

УТВЕРЖДЕНО  
RU. 05946058.62002 34 01-ЛУ

ПЛАТФОРМА УПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКСОМ  
ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННОГО БОРТОВОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ

Руководство оператора

RU.05946058.62002 34 01

Листов 60

Подп. и дата	Взам. инв.	Инв. №	Подп. и дата

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение программы	4
1.1.	Сведения о назначении и решаемых задачах	4
1.2.	Основные характеристики	5
1.3.	Версии программы и их возможности	6
2.	Условия применения	7
3.	Применение программы	8
3.1.	Общие замечания	8
3.2.	Вход в программу	8
3.2.	Рабочее окно оператора	10
3.4.	Панели маршрутов	15
3.5.	Создание маршрутов	17
3.6.	Загрузка маршрутов	19
3.7.	Редактирование маршрутов	21
3.8.	Удаление маршрута	24
3.8.	Редактирование информации об остановке	25
3.9.	Загрузка файлов оповещения	27
3.10.	Редактирование информации на табло	30
3.11.	Контроль исполнения транспортной работы	32
3.12.	Работа с объектами	34

3.13. Редактирование информации о транспортном средстве	35
3.14. Установка оборудования на транспортное средство	37
3.15. Создание и редактирование информации об ИКБО	40
3.16. Создание и редактирование конфигураций ИКБО	42
3.17. Создание и редактирование конфигурации «Табло»	45
3.18. Создание и редактирование конфигурации БНСТ	47
3.19. Создание и редактирование конфигурации портов	48
3.20. Создание электронных отчетных документов	49
3.21. Просмотр результатов моделирования пассажирского трафика	59
3.22. Просмотр результатов прогноза отказа оборудования	60

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

### 1.1. Сведения о назначении и решаемых задачах

Платформа выполняет задачи:

Платформа управления комплексом информационно-коммуникационного бортового оборудования общественных транспортных средств (далее - платформа) выполняет следующие функции:

- обработка данных, получаемых с транспортных средств о состоянии комплекса ИКБО и самого транспортного средства;
- представление данных в различных аналитических разрезах (предприятия, маршруты, рейсы, единица транспорта, подсистема ИКБО, единица оборудования) посредством графического пользовательского интерфейса в виде пиктограмм, таблиц, графиков, изображений и видеоинформации;
- выполнение обучения подсистемы предиктивного обслуживания на базе набора данных, постоянно получаемых с транспортных средств с целью моделирования изменений и формирования информационной поддержки принятия решений по распределению транспорта по маршрутной сети, оптимизации маршрутов, выполнения мероприятий по обслуживанию;
- подготовка конфигураций подсистем ИКБО, их удаленная загрузка с контролем целостности
- удаленное управление (мониторинг, конфигурация, диагностика неисправностей) элементов оборудования подсистем ИКБО;
- формирование электронных документов (актов, приказ-нарядов и других документов);
- формирование управленческой отчетности в виде электронных документов для контроля исполнения транспортной работы;
- взаимодействие со стеком сетевых протоколов операционной системы, используя транспортные протоколы TCP и UDP;

- реализацию информационного обмена посредством шины информационного обмена, способной управлять очередью сообщений в информационном обмене.

Информация из стека протоколов обрабатывается в режиме реального времени, при этом, предусматривается реакция на информацию, содержащую события экстренного характера.

Платформа реализует предоставление обработанной информации посредством автоматизированных рабочих мест, с разграничением прав доступа, реализованных на базе web-технологий.

## 1.2. Основные характеристики

Основные характеристики Платформы:

- Поддержка картографии - интеграция карт сторонних производителей;
- Поддержка подготовки маршрутной информации;
- Поддержка двусторонней голосовой связи водитель-диспетчер;
- Воспроизведение видео: по запросу из архива и непосредственно из салона ТС;
- Поддержка архива видеоданных с настраиваемыми ограничениями по времени и объему хранимой информации;
- Предиктивная диагностика: на базе обучения нейронных сетей и обработки наборов данных;
- Поддержка электронного документооборота: должно поддерживаться формирование электронных документов и механизмов их валидации несколькими должностными лицами;
- Поддержка технологий искусственного интеллекта: должно быть реализовано прогнозное моделирование результатов исполнения транспортной работы с учетом изменений пассажиропотока и режима

эксплуатации транспортных средств на основе методов градиентного бустинга и кластеризации.

Основные технические характеристики:

- Масштабируемость: от 1 до 100 000 000 подключенных объектов;
- Кластеризация: поддерживается;
- Поддерживаемые протоколы: TCP\IP, UDP, FTP, XML, JSON RPC, EGTS, IBIS, MQTT, ISKRA;
- Метод разработки: объектно-ориентированное программирование;
- Основной источник карт: OpenStreetMap;
- Интеграция карт сторонних разработчиков: поддерживается;
- Формат подготовки электронных отчетов: XML, PDF;
- Среднее количество одновременно работающих пользователей: не менее 200;
- Среднее количество одновременно подключенных объектов: не менее 10 000;
- Среднее время реакции платформы на действие пользователя: не более 1000 мс;
- Пропускная способность уровня обмена данными: не менее 10000 сообщений в секунду;
- Среднее время выполнения запросов на извлечение пакета данных размером 100 кб через web api интерфейсы не более 300 мс;
- Среднее время на авторизацию ЦБК в платформе не более 100 мс;
- Среднее время на принятие и сохранение пакета данных от ИКБО по протоколу ЕГТС в платформе не более 500 мс.

### 1.3. Версии программы и их возможности

Платформа выпускается в единственной версии.

## 2. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Для применения программы необходимо соблюдение следующих условий:

- 1) Программа должна быть инсталлирована в соответствии с Руководством системного программиста (RU. 05946058.62002 32 01);
- 2) Должно быть обеспечено соединение с сопряженными системами с использованием каналов связи, соответствующим требованиям раздела 1.3 Руководства системного программиста (RU. 05946058.62002 32 01);
- 3) Должен быть обеспечен доступ к серверу, где установлена Платформа, с рабочих станцией пользователей;
- 4) Операторы, допущенные до работы с программой, должны знать настоящую инструкцию, а также правила эксплуатирующей организации, в части, касающейся эксплуатации Платформы.

### 3. ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГРАММЫ

#### 3.1. Общие замечания

Платформа спроектирована таким образом, чтобы действия, которые необходимо выполнять, были понятны из самого интерфейса программы, были интуитивно-понятными. Настоящий раздел содержит описание интерфейса Платформы, предназначенное для ознакомления с функциями интерфейса и порядок действий. Содержание действий с Платформой должно определяться правилами организации, эксплуатирующей Платформу.

#### 3.2. Вход в программу

Для входа в программу наберите в строке браузера адрес точки входа в программу в формате IP-адрес или адрес домена и номер порта (опционально).  
Пример: <http://platforma.site.net/>

Если адрес корректен, то откроется окно с приглашением, как показано на Рисунок 1.

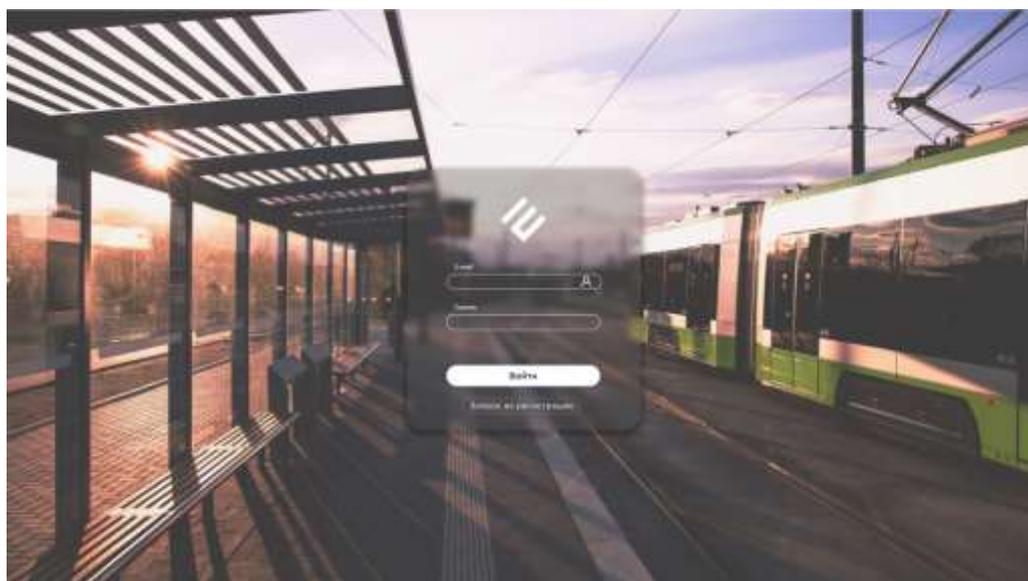
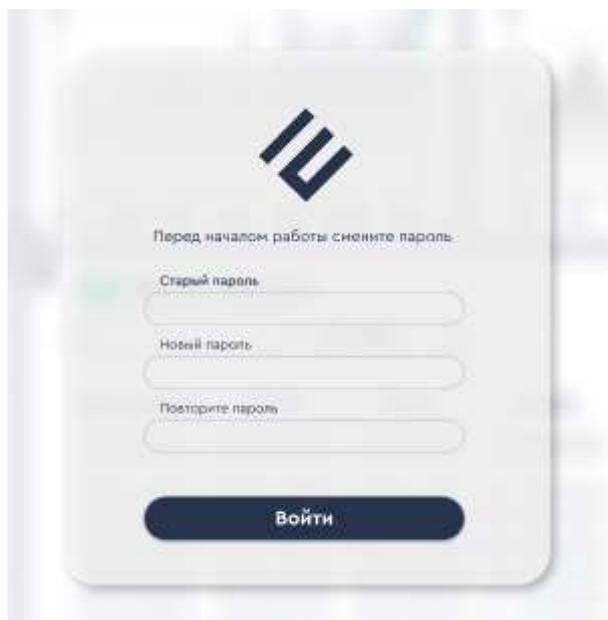


Рисунок 1 – Приглашение для ввода логина и пароля



Перед началом работы смените пароль.

Старый пароль

Новый пароль

Повторите пароль

Войти

Рисунок 2 - Смена логина и пароля

При первом входе Платформа попросит изменить пароль. Выполните это при помощи элементов управления, показанных на Рисунок 2.

После входа и замены пароля загружается рабочий стол оператора Платформы.

### 3.2. Рабочее окно оператора

Если вход в программу осуществлен корректно, откроется рабочее окно оператора, вид которого приведен на Рисунок 3.

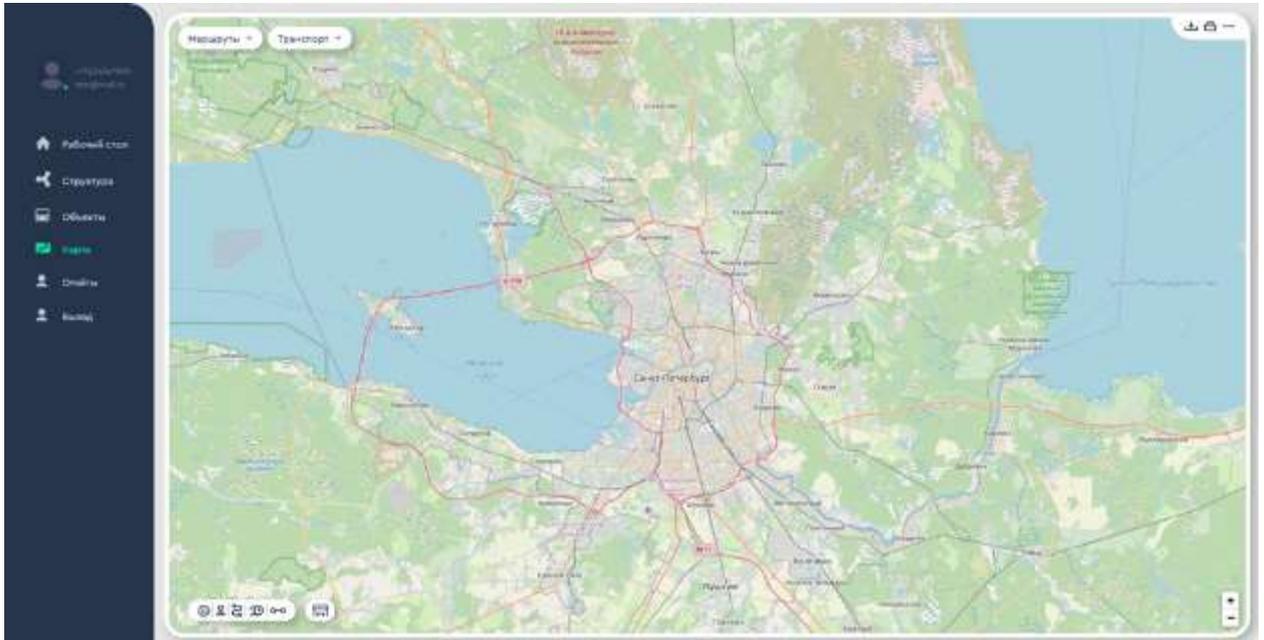


Рисунок 3 - Рабочее окно оператора

Рабочее окно оператора состоит из следующих областей:

- Главное меню (Рисунок 4);
- Карта;
- Кнопки выбора маршрутов и транспорта;
- Кнопки загрузки и печати;
- Кнопки работы с маршрутной информацией.

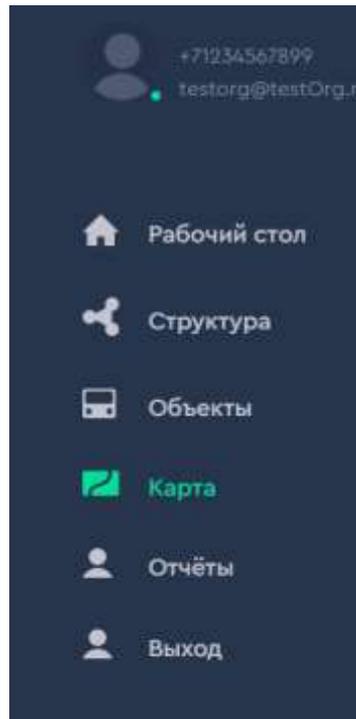


Рисунок 4 - Главное меню

Главное меню состоит из пунктов:

- Рабочий стол – предназначен для показа рабочего стола оператора;
- Структура – предназначен для показа организационной структуры предприятий транспорта;
- Объекты – предназначен для показа информации о транспортных средствах, составе ИКБО;
- Карта – предназначен для показа карты;
- Отчеты – предназначен для показа отчетов (в том числе отчетов, содержащих результаты работы нейронных сетей);
- Выход – для выхода из Платформы.

Примечание: при выходе оператора из Платформы работа Платформы не прекращается.

Кнопки работы с маршрутами и транспортом находятся в левой верхней части рабочего окна и показаны на Рисунок 5.

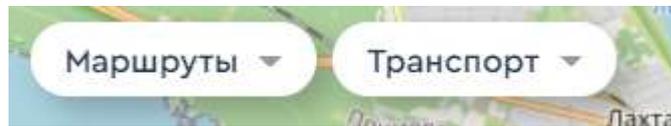


Рисунок 5 - Кнопки работы с маршрутами и транспортом

При нажатии кнопки «Маршруты» открывается окно выбора маршрута, как показано на Рисунок 6.

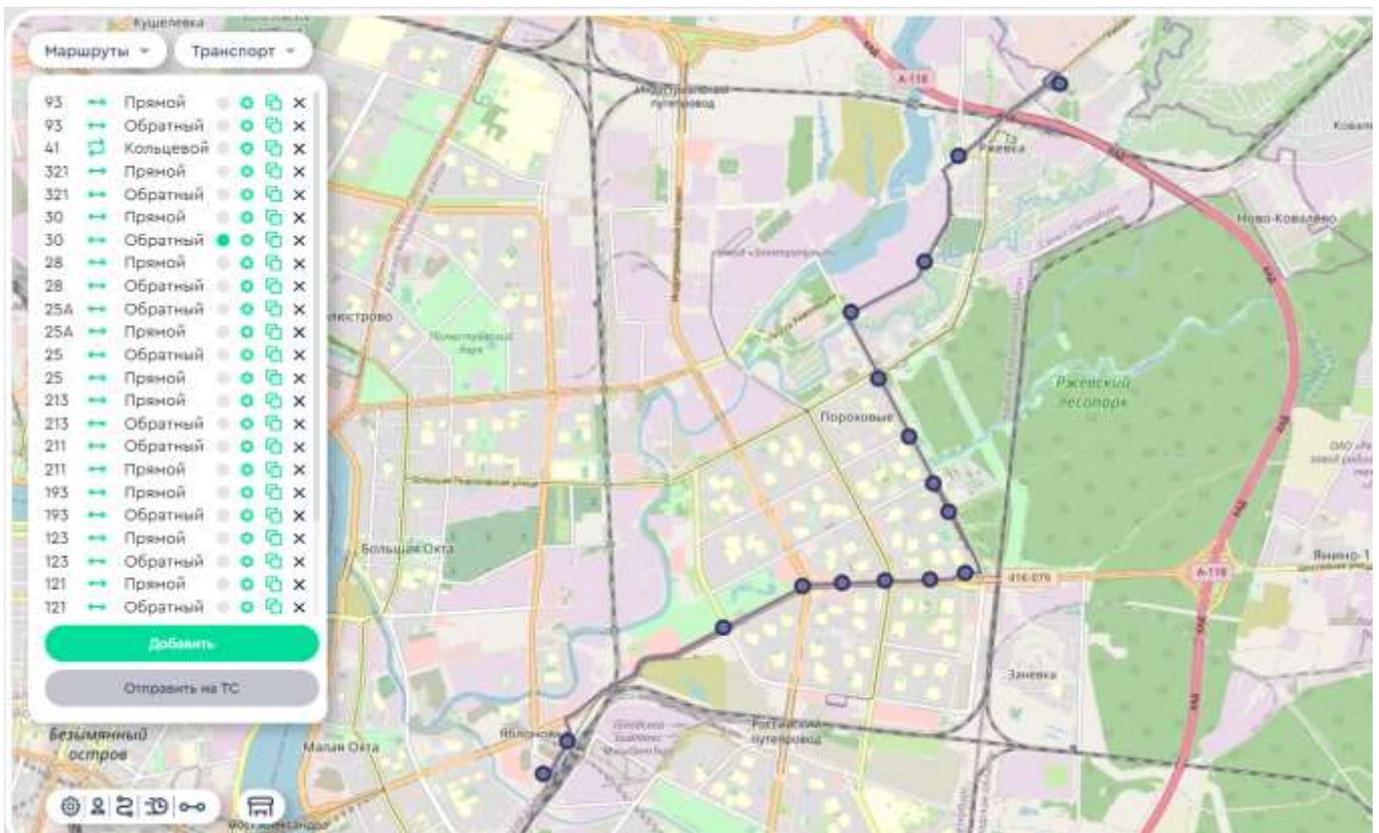


Рисунок 6 - Окно выбора маршрута

Выберите маршрут, нажав на кнопку напротив названия маршрута (на рисунке показан для примера маршрут №30).

При нажатии на кнопку «Транспорт» откроется панель выбора транспортного средства, как показано на Рисунок 7.

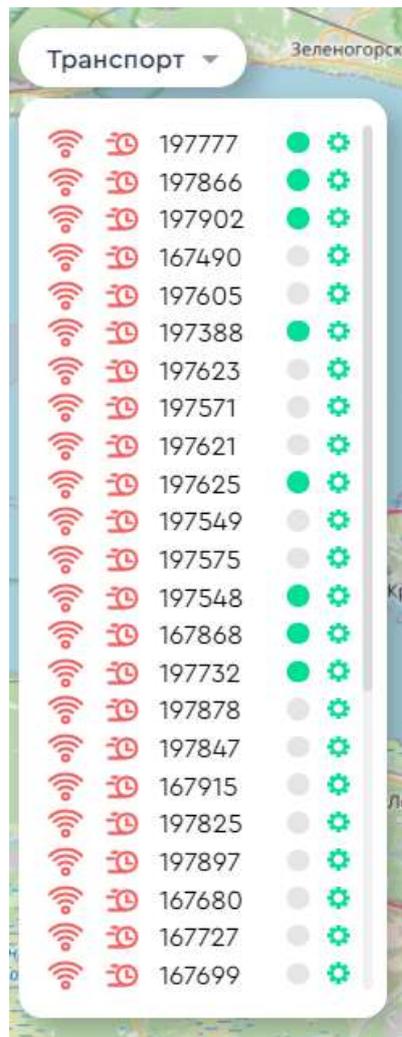


Рисунок 7 – Панель выбора транспортного средства

Выберите транспортное средство для показана на карте, нажав кнопку напротив номера транспортного средства.

Для выгрузки текущего изображения или распечатки используйте кнопки меню, расположенного в правой верхней части окна.

Вид меню показан на Рисунок 8.



Рисунок 8 - Меню выгрузки и распечатки

При работе с другими пунктами меню используется панель дополнительных функций (например, редактирования), расположенная слева внизу окна оператора.

Вид данной панели показан на Рисунок 9.

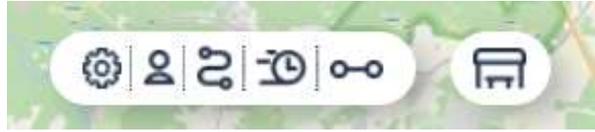


Рисунок 9 - Панель дополнительных функций

Используйте панель дополнительных функций для доступа к функциям времени, редактирования маршрута, дополнительных настроек и других.

Справа внизу рабочего окна расположены кнопки изменения масштаба: плюс и минус. Используйте их, если необходимо приблизить или удалить карту.

Также используйте для работы с картой:

- Левую кнопку мыши: нажмите и удерживайте для перемещения карты;
- Колесико мыши – для изменения масштаба (вместо клавиш).

### 3.4. Панели маршрутов

Для создания маршрута нажимайте кнопку «Маршруты», а затем кнопку «Добавить» внизу панели со списком маршрутов. Справа откроется панель добавления маршрутов, как показано на Рисунок 10.

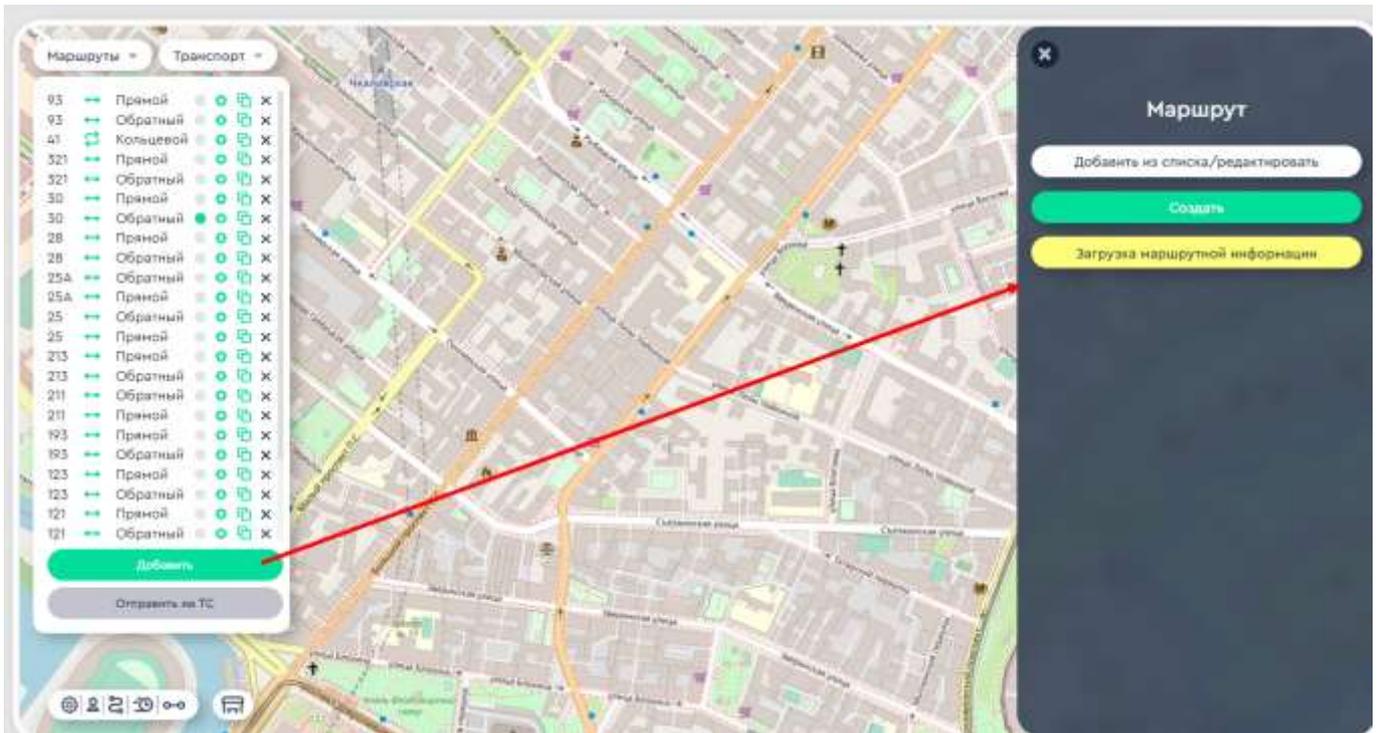


Рисунок 10 - Панель добавления маршрутов

Выберите:

- Добавить, если вы хотите добавить маршрут в список на экране;
- Создать, если вы хотите создать новый маршрут;
- Загрузить, если вы хотите загрузить список маршрутов из АИС «Автоматизированной система управления городским и пригородным транспортом общего пользования (АСУ ГПТ)».

Примечание: в случае, если АСУ ГПТ недоступна, будет выдано сообщение об ошибке, как показано на Рисунок 11.



Рисунок 11 - Сообщение об ошибке при обращении к АСУ ГПТ

### 3.5. Создание маршрутов

В случае, если необходимо создать маршрут с нуля, нажмите кнопку «Маршрут», а затем «Добавить» и «Создать» как показано на Рисунк 12.

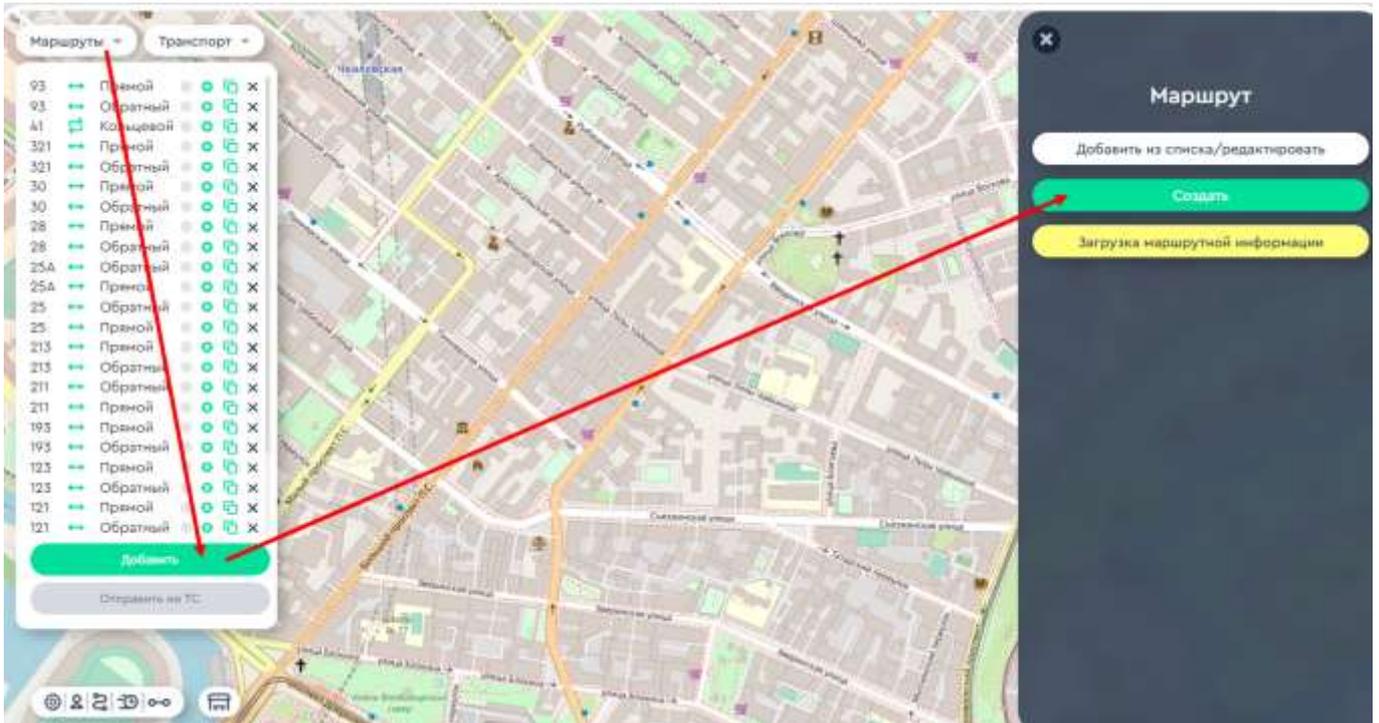


Рисунок 12 - Создание нового маршрута

После нажатия на кнопку «Создать» откроется окно создания маршрута, которое показано на Рисунк 13.

Заполняйте поля данного окна сверху вниз для ввода маршрутной информации.

Назначение полей:

- Название маршрута – для названия маршрута для краткой ссылки;
- Номер маршрута – номер, который будет указан на транспортном средстве;
- Вид транспорта (например, трамвай);
- Организация – организация, которая будет осуществлять перевозки по маршруту;

- Направление маршрута: прямой или обратный.

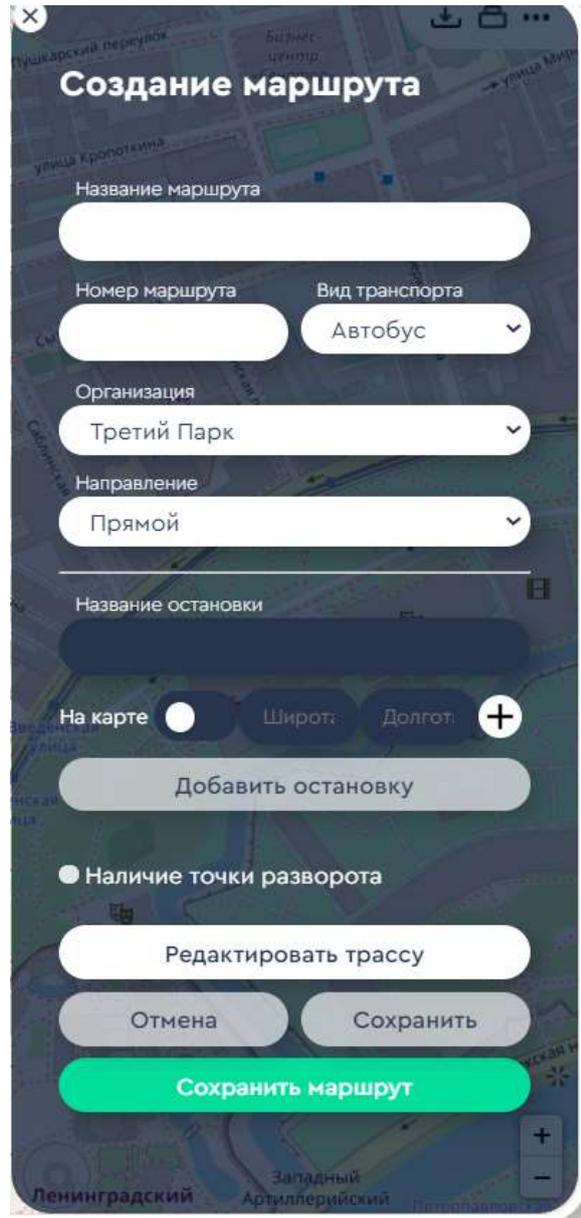


Рисунок 13 - Окно создания маршрутов

После ввода информации о маршруте вводится информация об остановках. Для ввода информации об остановке нажмите кнопку «Добавить остановку» и заполните поля с информацией об остановке.

Добавленные остановки будут формировать трассу, которую впоследствии можно будет отредактировать, нажав кнопку «Редактировать трассу». В случае необходимости добавить точку разворота, нажмите кнопку «Точка разворота».

Сохраните маршрут после окончания создания, нажав «Сохранить».

### 3.6. Загрузка маршрутов

Для загрузки маршрута выберите пункт «Загрузка маршрутной информации» в панели маршрута, которая открывается кнопкой «Маршруты» на рабочем столе. Откроется окно, показанное на Рисунок 14.

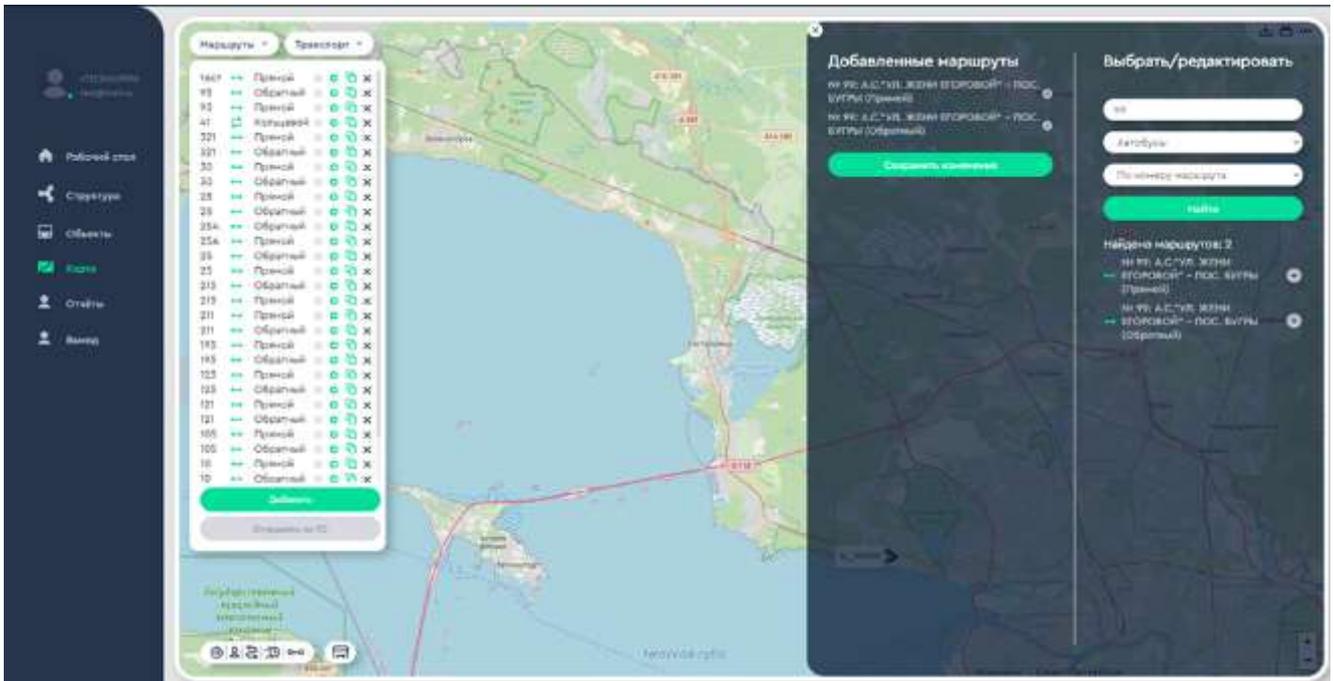


Рисунок 14 - Окно загрузки маршрутной информации

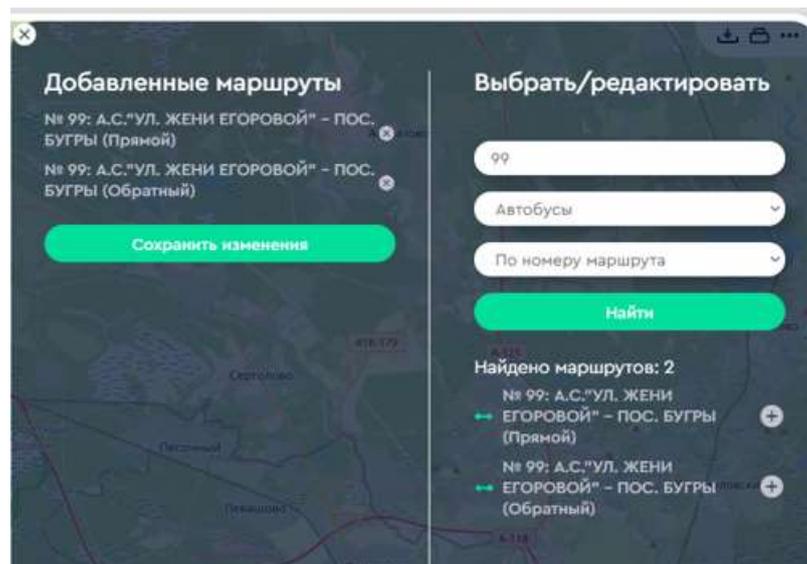


Рисунок 15 - Окно выбора маршрутов

При помощи окна (см. Рисунок 15) выполняются операции:

- Поиск маршрута в базе АИС по номеру, названию или типу транспортного средства;
- Выбор маршрутов;
- Сохранение выбранных маршрутов в Платформе.

Для того, чтобы найти маршруты, заполните поля формы и нажмите «Найти». Поля можно оставлять пустыми. Для того, чтобы выбрать маршрут нажмите знак плюс возле названия маршрута.

Для того, чтобы сохранять выбранные маршруты в Платформе, нажмите «Сохранить изменения».

После сохранения будет выдано информационное сообщение об успешном окончании операции.

Чтобы выйти, не сохраняя измерения, закройте панель, нажав на крестик в левом верхнем углу панели.

### 3.7. Редактирование маршрутов

Для редактирования маршрута откройте окно маршрутов и нажмите значок шестеренки возле номера маршрута, который хотите изменить. Соответствующий маршрут будет показан на карте, а справа откроется панель редактирования маршрутной информации как показано на Рисунок 16.

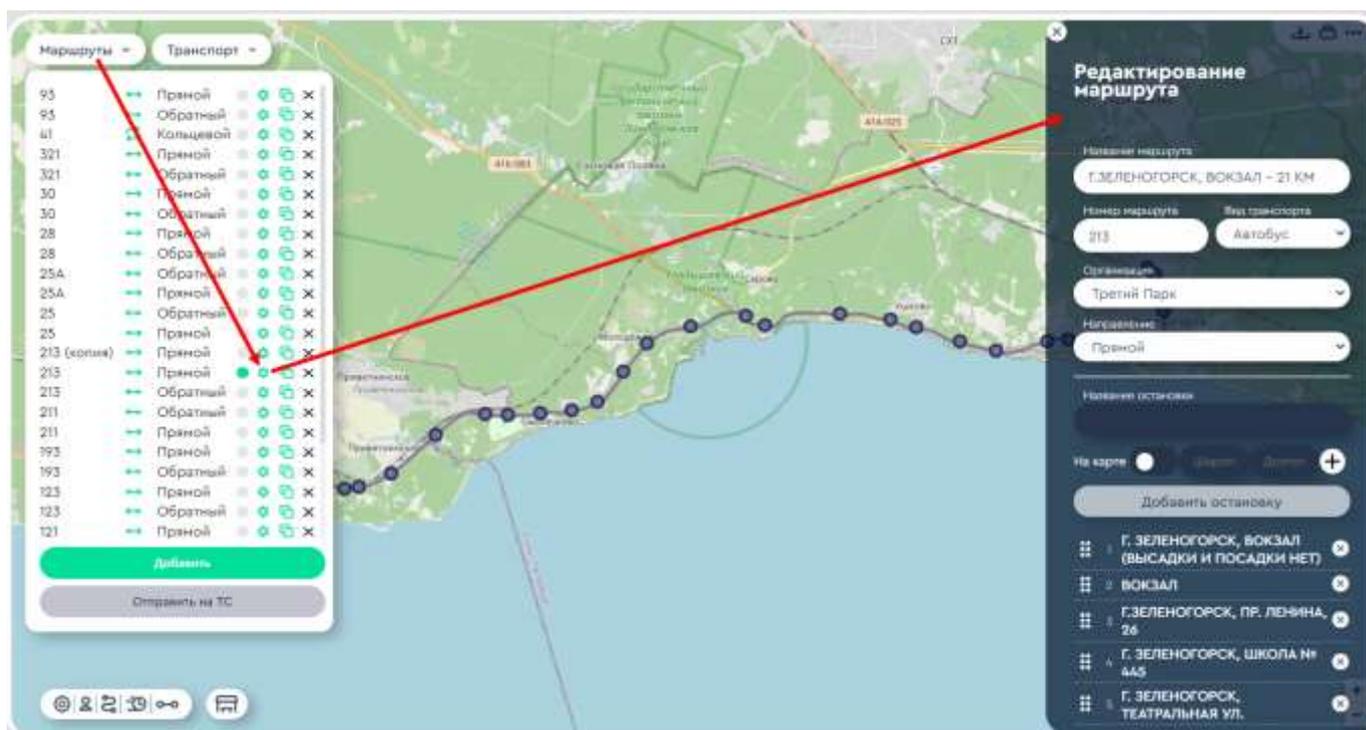


Рисунок 16 - Редактирование маршрутов

Панель редактирования маршрутной информации может быть длинной, поэтому используйте прокрутку, чтобы увидеть ее полностью.

Верхняя и нижняя часть панели показана на Рисунок 17.

Для того, чтобы добавить остановку, нажмите «Добавить остановку». Для того, чтобы изменить порядок следования остановок, передвигайте их при помощи мыши.

Для удаления остановки нажмите на крестик возле названия остановки. Появится предупреждающее окно, которое показано на Рисунок 18.

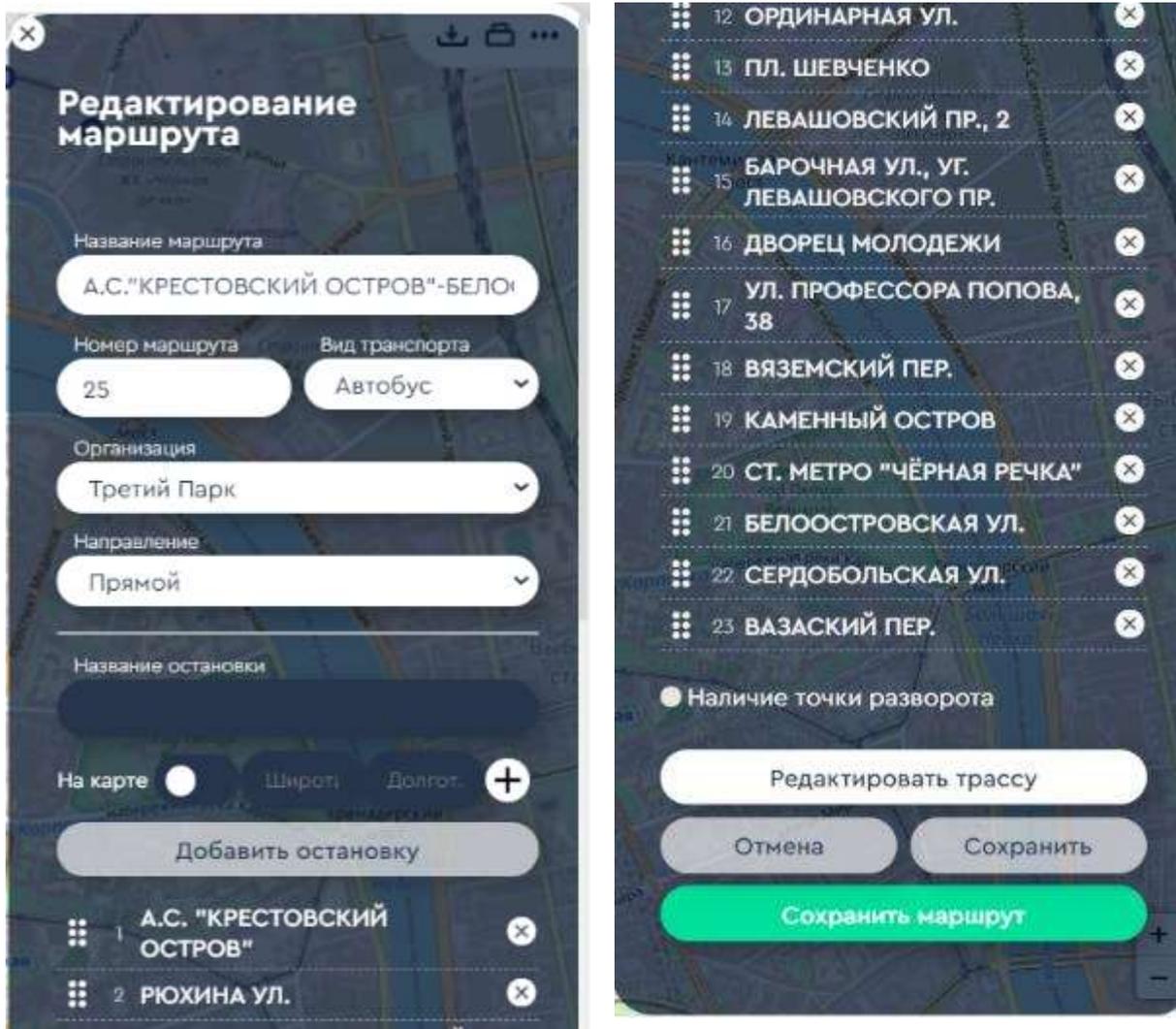


Рисунок 17 - Панель редактирования маршрутной информации

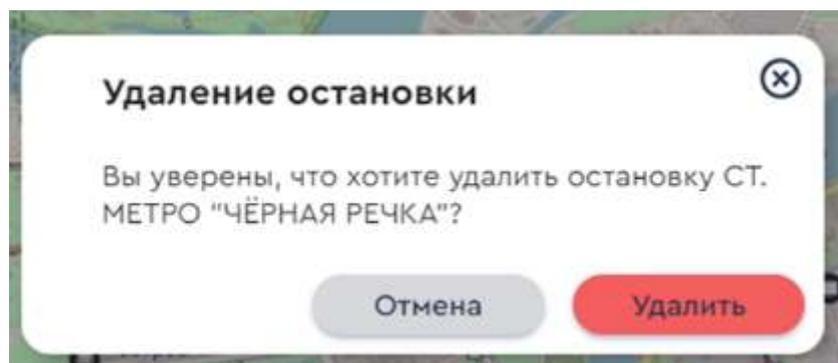


Рисунок 18 - Предупреждение об удалении остановки

Для редактирования трассы маршрута нажмите кнопку «Редактировать трассу». Трасса будет обозначена на карте, как показано на Рисунок 19.

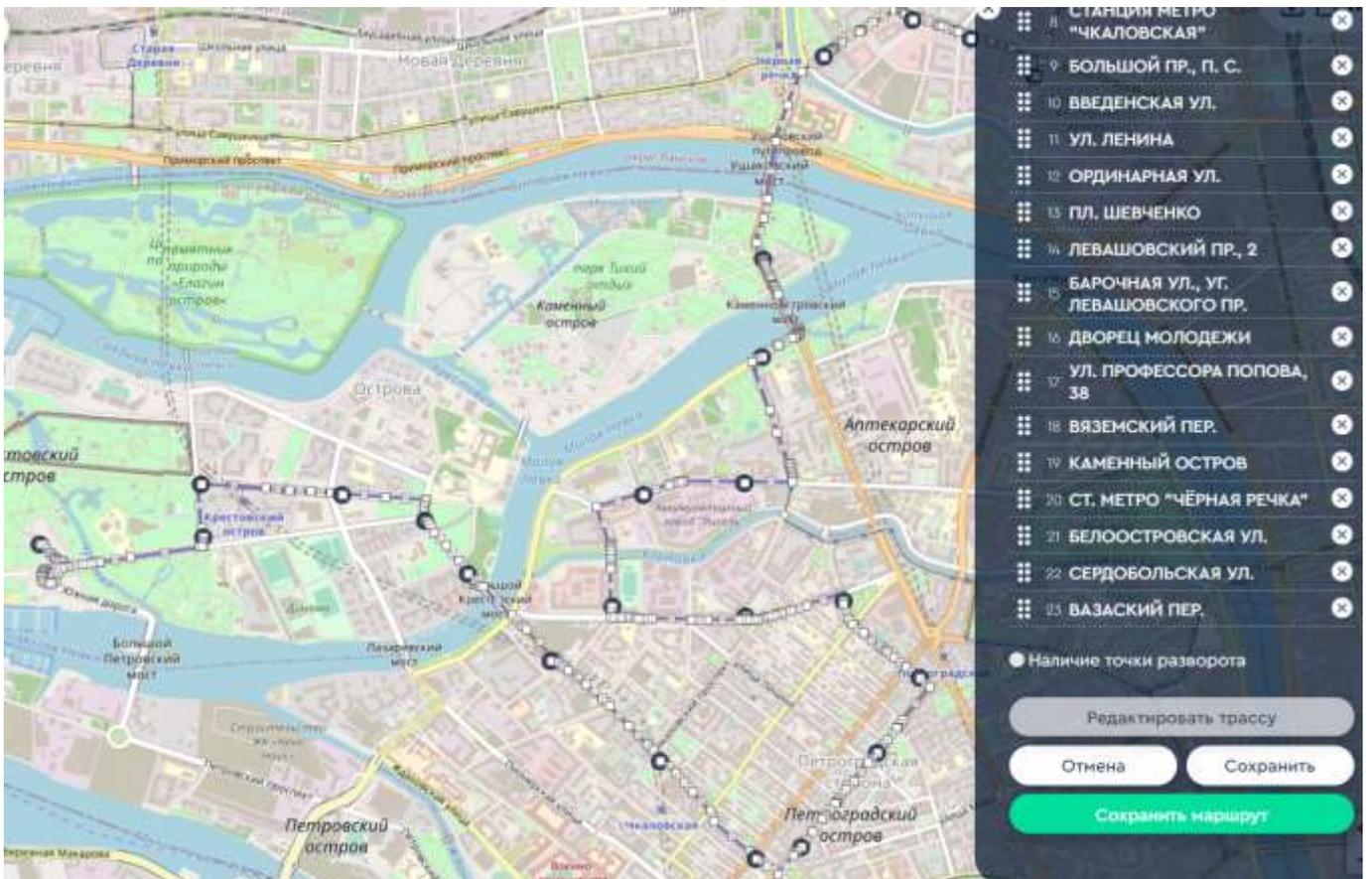


Рисунок 19 - Показ трассы на карте для редактирования

Для редактирования маршрута перетаскивайте мышью маркеры точек поворотов и остановки. Для удобства отмасштабируйте карту.

После окончания редактирования сохраните маршрут, нажав «Сохранить маршрут».

### 3.8. Удаление маршрута

Для удаления маршрута откройте панель маршрутов и нажмите крестик возле маршрута, который хотите удалить, как показано на Рисунок 20.

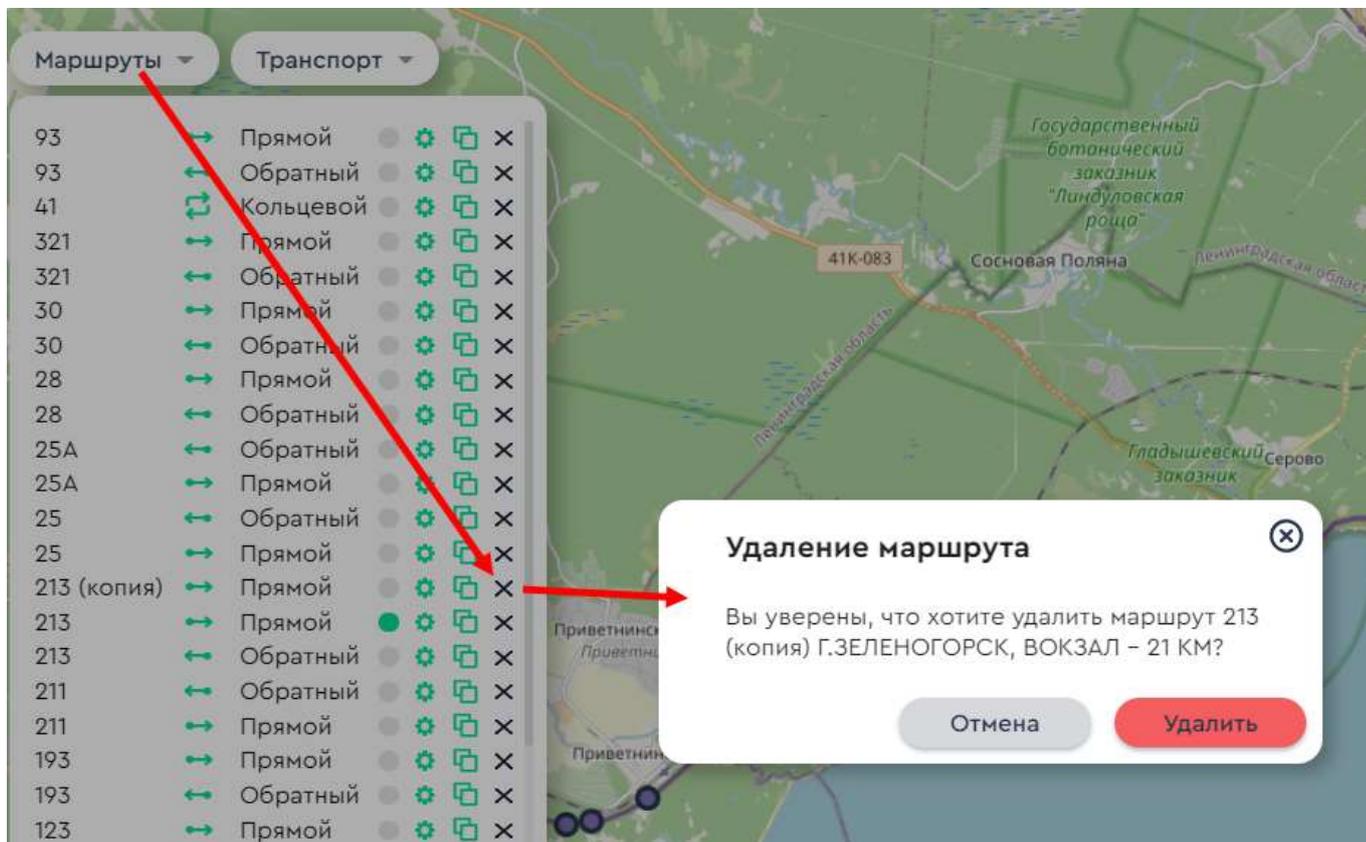


Рисунок 20 - Удаление маршрута

После удаления маршрута появится информационное сообщение как показано на Рисунок 21.

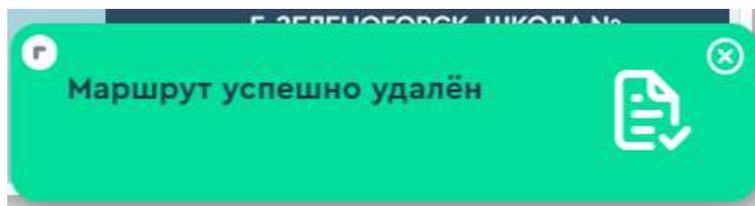


Рисунок 21 - Сообщение об удалении маршрута

### 3.8. Редактирование информации об остановке

Для редактирования информации об остановке откройте панель редактирования маршрута как описано в разделе 3.7 настоящего документа.

На карте будет показан маршрут с обозначением остановок. Выберите остановку, которую хотите отредактировать. Появится панель с информацией об остановке как показано на Рисунок 22.

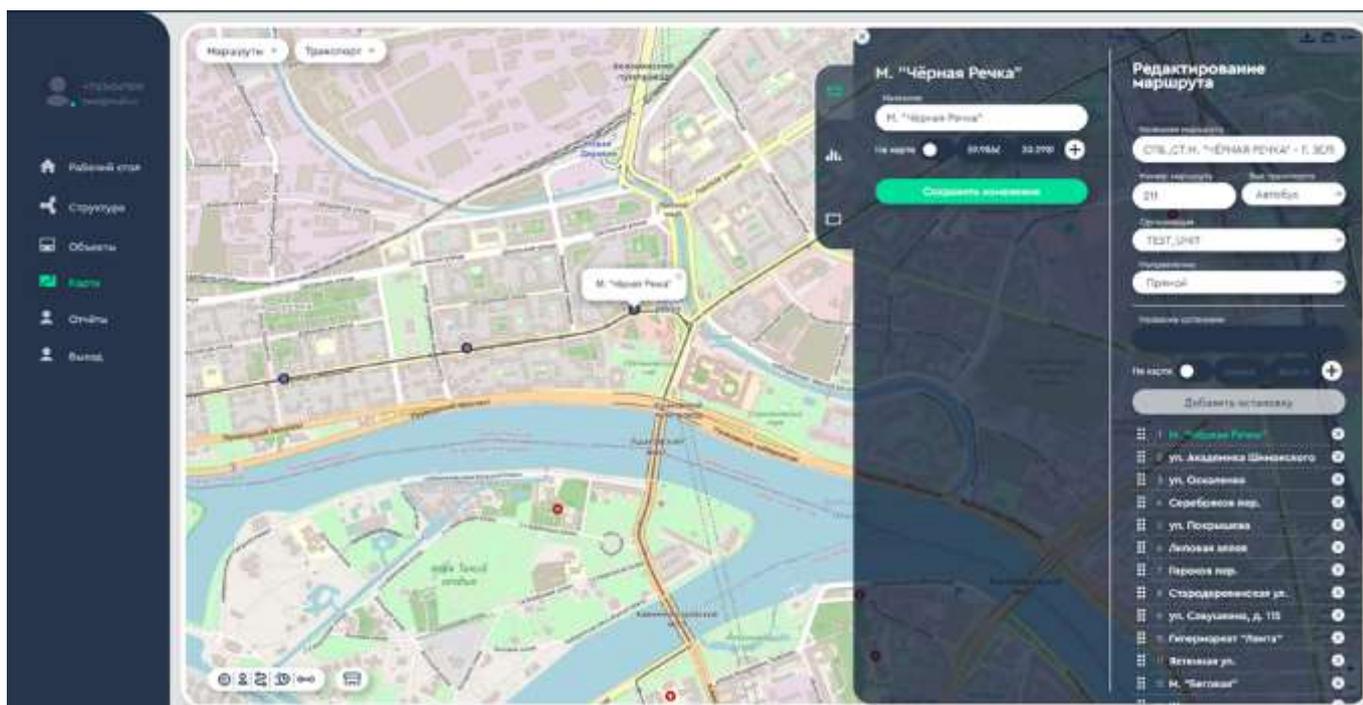


Рисунок 22 - Редактирование информации об остановке

Если информация не соответствует показанной на Рисунке 22, нажмите кнопку, которая указана стрелкой на Рисунок 23.

Отредактируйте название остановки и координаты. Вы также можете изменить положение остановки на карте при помощи мыши.

После окончания редактирования нажмите «Сохранить изменения» или закройте панель, если изменения сохранять не требуется.

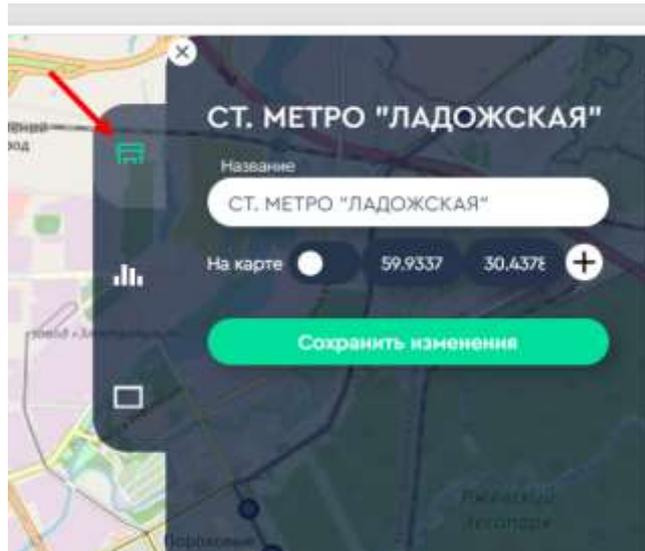


Рисунок 23 - Кнопка панели редактирования

### 3.9. Загрузка файлов оповещения

Для загрузки файлов оповещения выберите остановку, для которой необходимо загрузить файлы, выполнив действия, показанные на Рисунок 24.

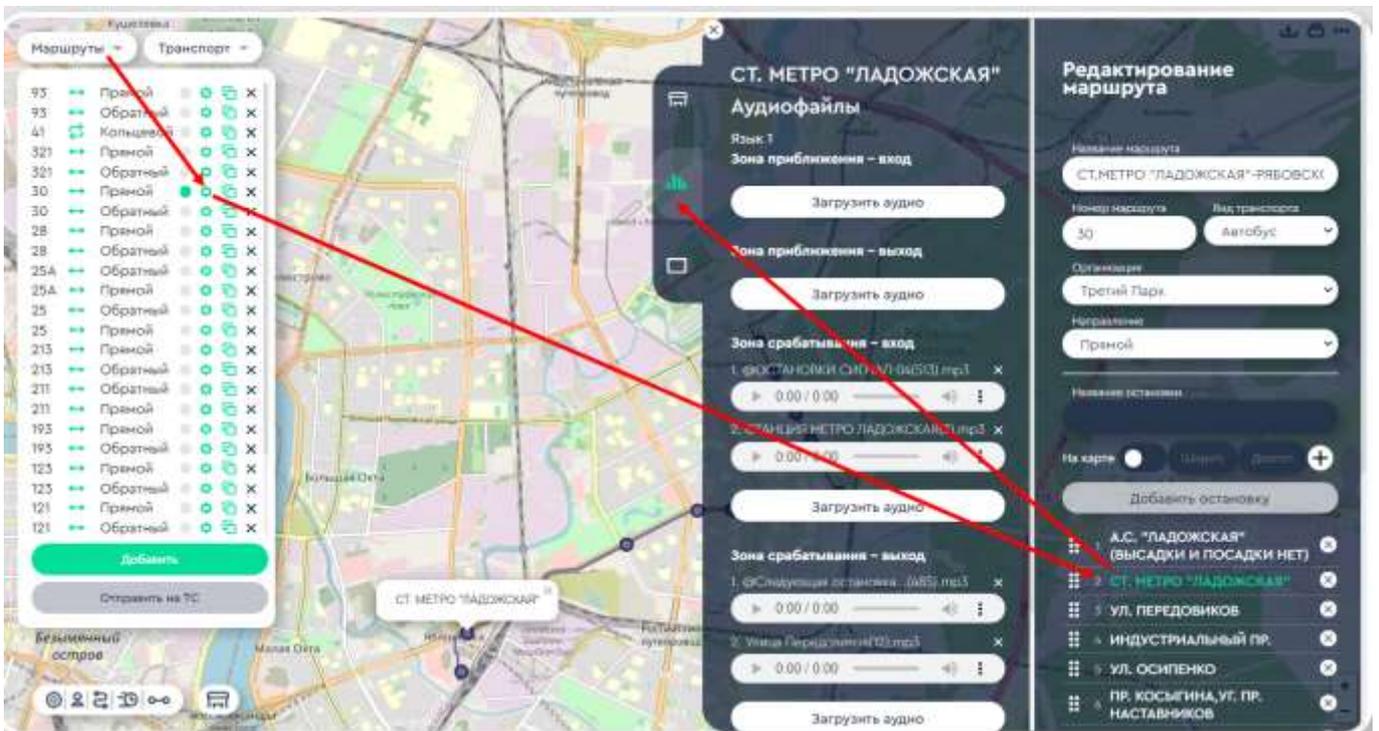


Рисунок 24 - Загрузка аудиофайлов оповещения

Аудиофайлы оповещения могут быть загружены для отдельных зон:

- Вход в зону оповещения;
- Выход из зоны оповещения;
- Вход в зону срабатывания;
- Выход из зоны срабатывания.

Аудиофайлы могут быть загружены на разных языках. Для загрузки файлов на новом языке нажмите кнопку «Добавить аудио на другом языке» в нижней части панели, которая показана на Рисунок 25.

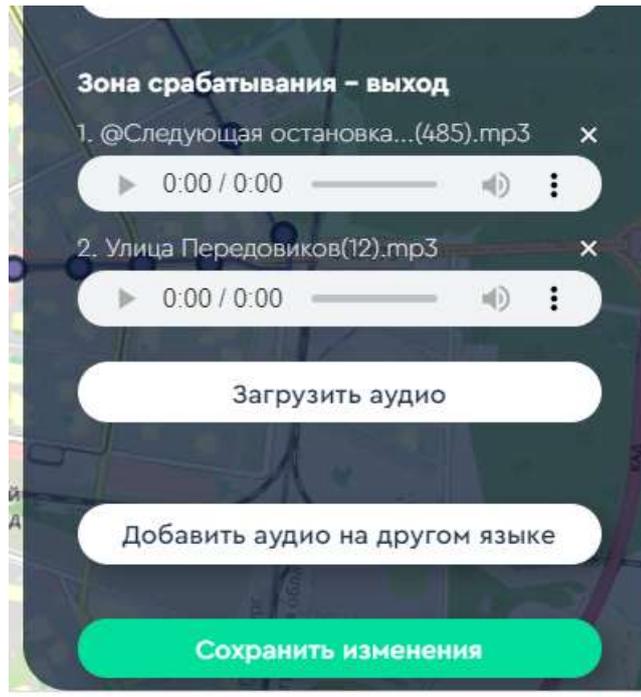


Рисунок 25 - Загрузка аудиофайла на другом языке

Для загрузки аудиофайла для определенной зоны, нажмите кнопку «Загрузить аудио» как показано на примере на Рисунок 26.

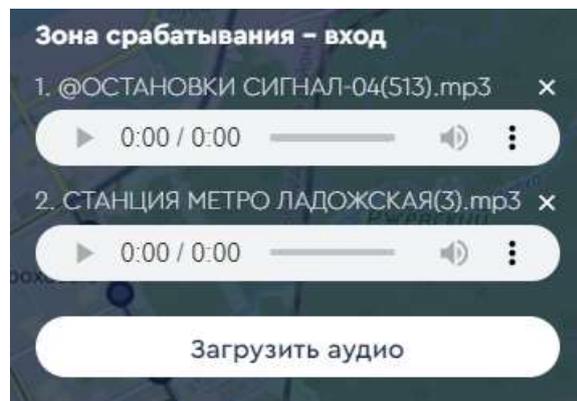


Рисунок 26 - Загрузка и редактирование аудиофайла

Нажмите кнопку «Загрузить аудио» для загрузки аудиофайла. Вы можете воспроизвести загруженный файл и изменить его громкость.

Для удаления файла нажмите крестик возле его названия. В также можете изменить скорость воспроизведения звука, нажав на кнопку, показанную на Рисунок

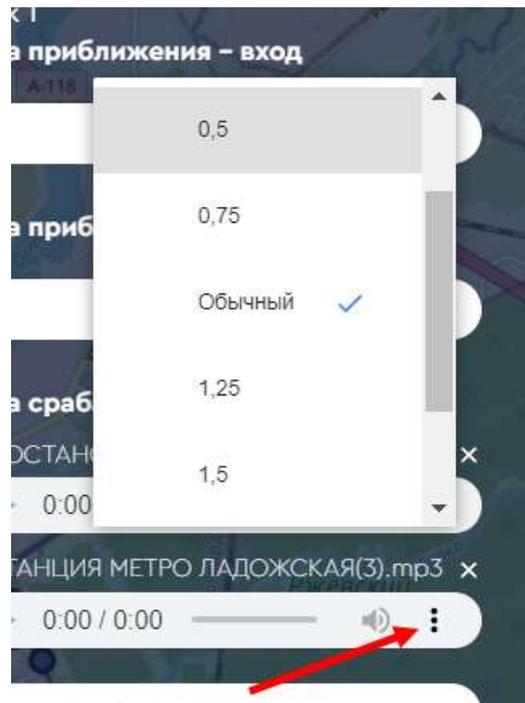


Рисунок 27 - Изменение скорости воспроизведения файла

Нажмите «Сохранить изменения» после окончания работы с панелью.

### 3.10. Редактирование информации на табло

Для редактирования информации на табло, выполните действия, показанные на Рисунок 28.

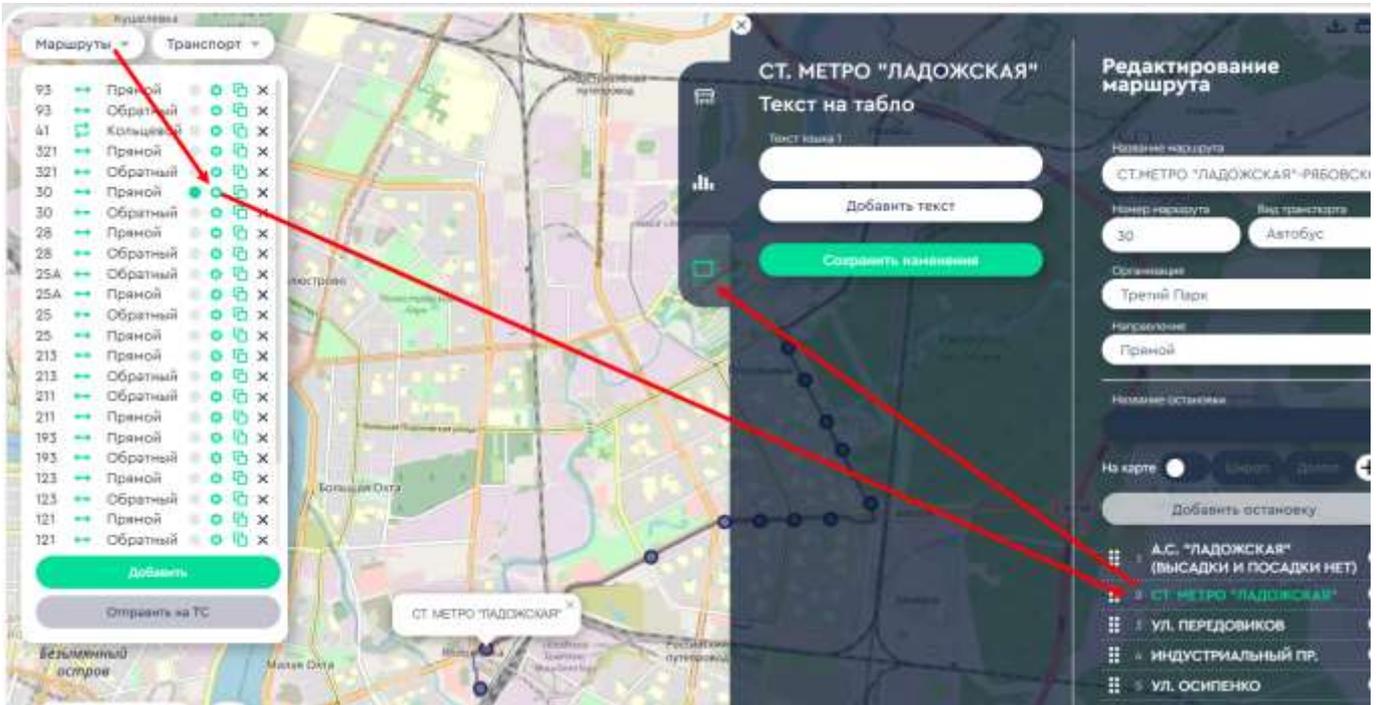


Рисунок 28 - Редактирование текста на табло

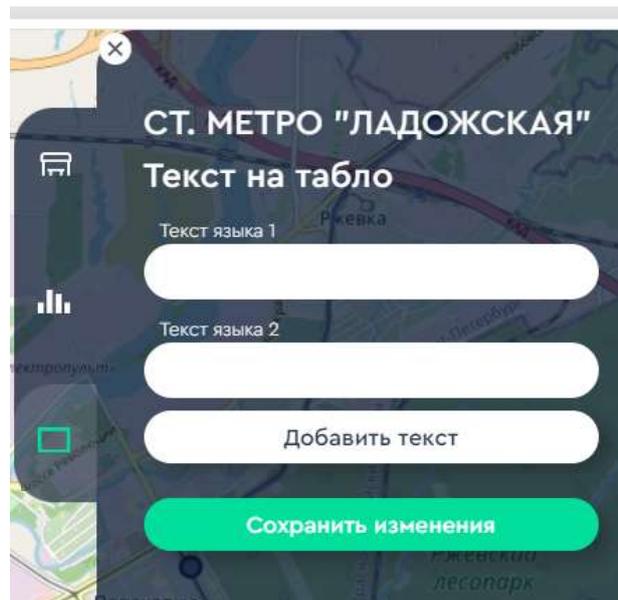


Рисунок 29 - Добавление текста на другом языке

Если необходимо добавить текст, нажмите кнопку «Добавить текст». При повторном нажатии этой кнопки будет предложено добавить текст на другом языке, как показано на Рисунок 29.

После окончания работы с панелью нажмите кнопку «Сохранить изменения».

Примечание: текст выводится на табло в виде бегущей строки.

### 3.11. Контроль исполнения транспортной работы

Для контроля исполнения транспортной работы предназначена кнопка «Транспорт» на главном экране. Нажатие этой кнопки открывает панель выбора транспортного средства как показано на Рисунок 30.



Рисунок 30 - Панель транспортного средства

Чтобы выбрать транспортное средство, нажмите кнопку возле его номера. Выбранное транспортное средство отобразится на карте, если информация от него поступает.

При нажатии на значок шестеренки возле названия, откроется экран работы с «Объектами», описанный в разделе 3.11 и будет предоставлена возможность просмотреть или отредактировать информацию о данном транспортном средстве.

Вид панели транспортного средства показан на Рисунок 31.



Рисунок 31 - Панель транспортного средства

Панель транспортного средства показывает информацию (см. Рисунок 31):

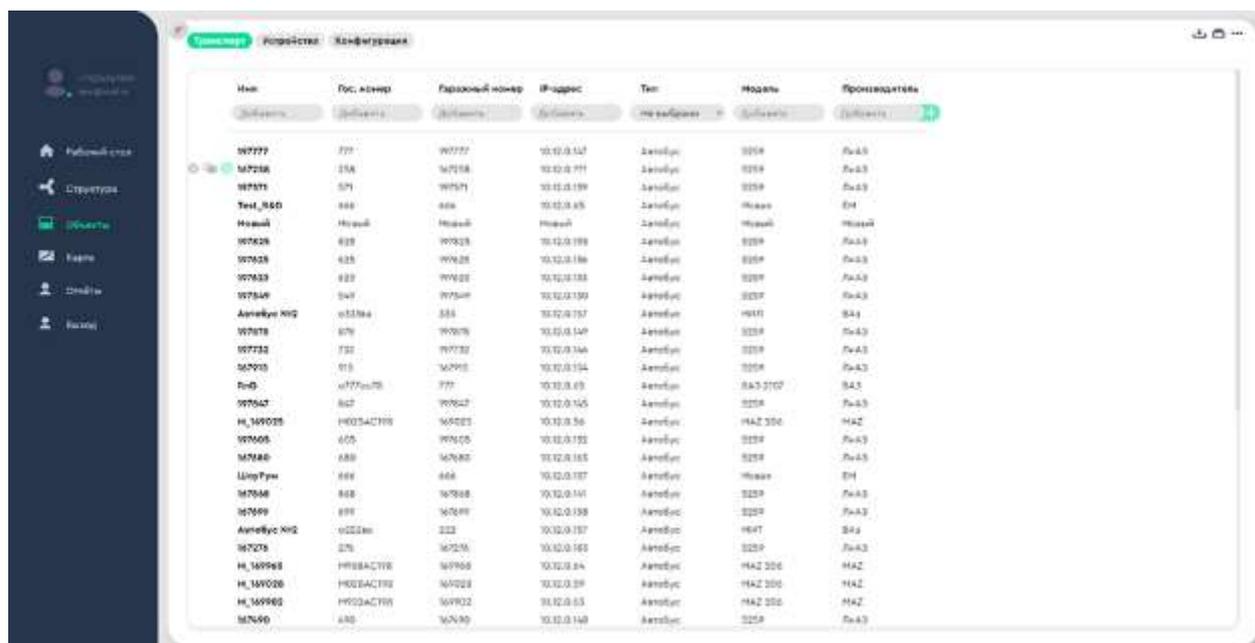
- Получает ли Платформа информацию с транспортного средства (значок радиосигнала);
- Находится ли транспортное средство в данный момент в движении;
- Номер транспортного средства в базе данных Платформы.

### 3.12. Работа с объектами

Объектами в Платформе являются:

- Транспорт – транспортные средства, используемые для оказания транспортных услуг;
- Устройства: устройства ИКБО, установленные на транспортных средствах;
- Компоненты ИКБО (компьютер, монитор, роутер и т.п);
- Конфигурации.

Чтобы начать работать с объектами, выберите пункт меню «Объекты». Откроется экран работы с объектами, показанный на Рисунок 32.



Имя	Порт номер	Серийный номер	Адрес	Тип	Модель	Производитель
107777	777	107777	10.12.0.117	Антенна	0204	ЛяА3
107778	778	107778	10.12.0.111	Антенна	0204	ЛяА3
107771	771	107771	10.12.0.109	Антенна	0204	ЛяА3
Тел_860	860	860	10.12.0.85	Антенна	Новый	EH
Новый	Новый	Новый	Новый	Антенна	Новый	Новый
107628	823	107628	10.12.0.189	Антенна	0204	ЛяА3
107628	823	107628	10.12.0.186	Антенна	0204	ЛяА3
107623	823	107623	10.12.0.183	Антенна	0204	ЛяА3
107649	849	107649	10.12.0.190	Антенна	0207	ЛяА3
Антенна М2	022364	334	10.12.0.187	Антенна	HEAT	BA
107678	878	107678	10.12.0.149	Антенна	0204	ЛяА3
107732	732	107732	10.12.0.146	Антенна	0204	ЛяА3
107910	910	107910	10.12.0.154	Антенна	0204	ЛяА3
РоФ	107777777	777	10.12.0.89	Антенна	BA3-2107	BA3
107647	847	107647	10.12.0.145	Антенна	0204	ЛяА3
И_109026	И023ACT10	109026	10.12.0.56	Антенна	HAZ 306	HAZ
107606	606	107606	10.12.0.192	Антенна	0204	ЛяА3
107680	680	107680	10.12.0.185	Антенна	0204	ЛяА3
ЦентрФм	868	868	10.12.0.187	Антенна	Новый	EH
107648	848	107648	10.12.0.141	Антенна	0204	ЛяА3
107699	899	107699	10.12.0.138	Антенна	0204	ЛяА3
Антенна М2	022364	223	10.12.0.187	Антенна	HEAT	BA
107676	876	107676	10.12.0.163	Антенна	0204	ЛяА3
И_109968	И023ACT10	109968	10.12.0.84	Антенна	HAZ 306	HAZ
И_109026	И023ACT10	109026	10.12.0.89	Антенна	HAZ 306	HAZ
И_109960	И023ACT10	109960	10.12.0.85	Антенна	HAZ 306	HAZ
107690	690	107690	10.12.0.148	Антенна	0204	ЛяА3

Рисунок 32 - Экран работы с объектами

При наведении курсора на объект, слева от объекта появляется всплывающее меню, при помощи которого вызывается экран редактирования объекта («шестеренка»).

### 3.13. Редактирование информации о транспортном средстве

Для редактирования информации о транспортном средстве, нажмите шестеренку в всплывающем меню возле названия транспортного средства на экране объектов.

В правой части экрана откроется панель выбранного транспортного средства (см. Рисунок 33, при помощи которой можно:

- Редактировать информацию о транспортном средстве;
- Редактировать информацию об оборудовании, установленном на транспортном средстве;
- Редактировать журнал транспортного средства.

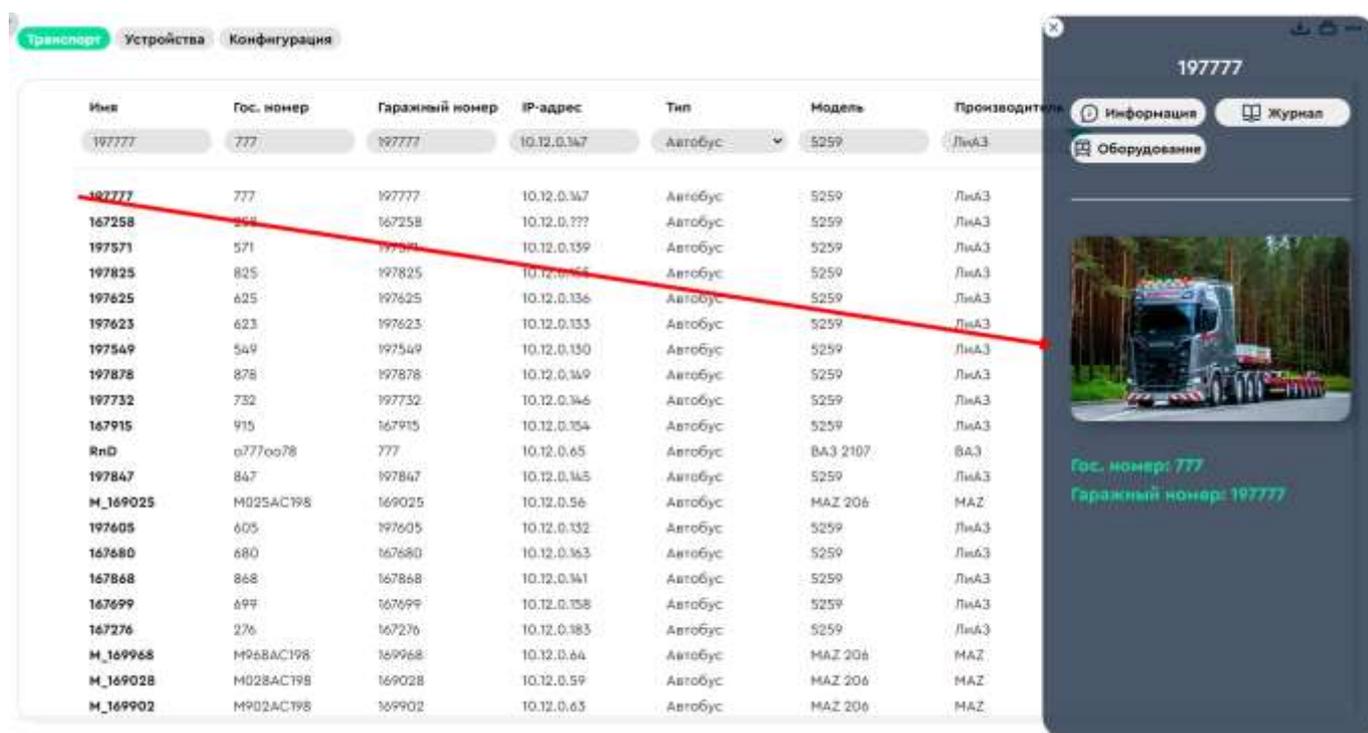


Рисунок 33 - Панель транспортного средства

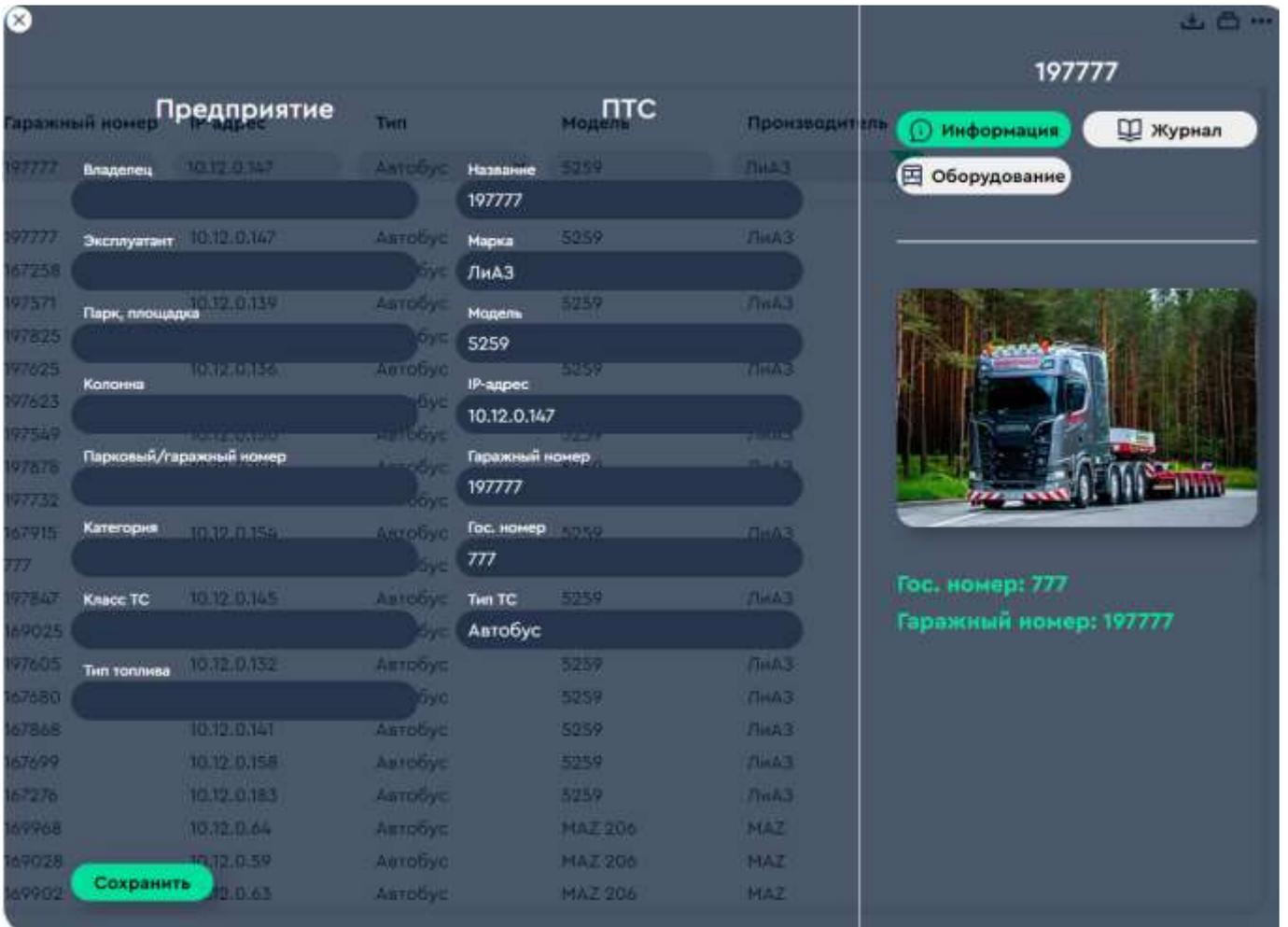


Рисунок 34 - Информация о транспортном средстве

При нажатии на кнопку «Информация» откроется панель информации о транспортном средстве, как показано на Рисунок 34.

Заполните поля формы и нажмите кнопку «Сохранить».

Примечание: IP-адрес означает адрес ИКБО, установленного на транспортном средстве.

### 3.14. Установка оборудования на транспортное средство

Чтобы внести в базу данных Платформы сведения о вновь установленном оборудовании, нажмите кнопку «Оборудование» в панели транспортного средства на экране объектов. Откроется панель информации об оборудовании, которая показана на Рисунок 35.

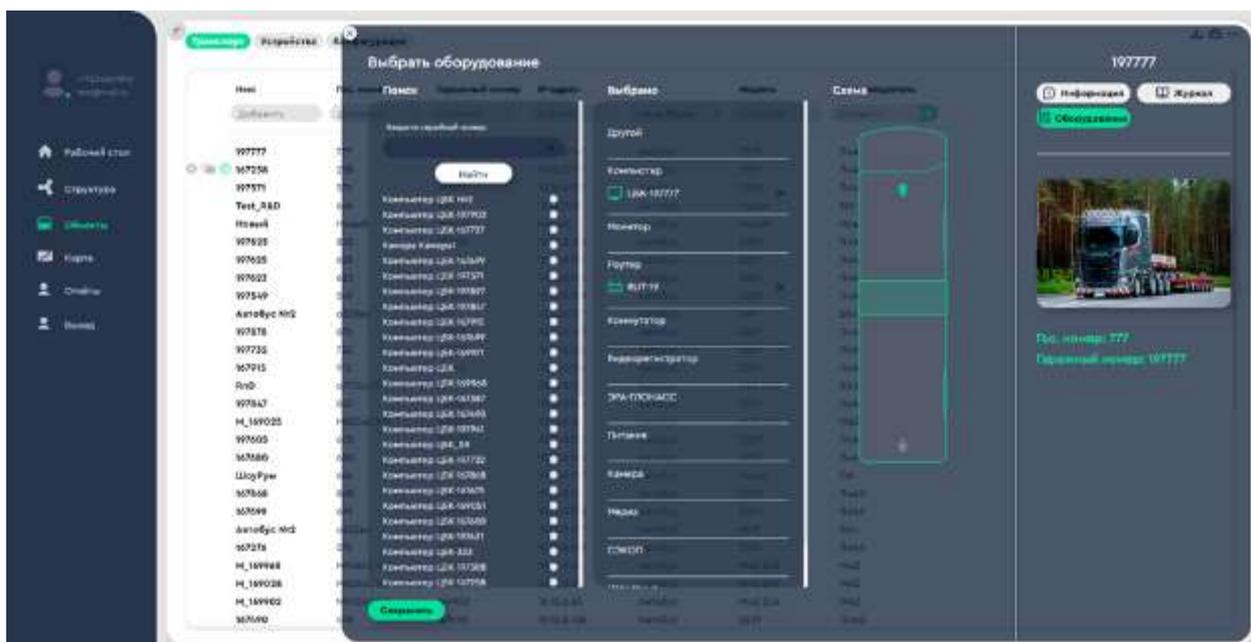


Рисунок 35 - Информация об оборудовании

Выберите оборудование, которое необходимо связать с данным транспортным средством, нажав на кнопку напротив нужного оборудования, как показано на Рисунок 36.

Вы можете выбрать несколько комплектов оборудования, если необходимо.

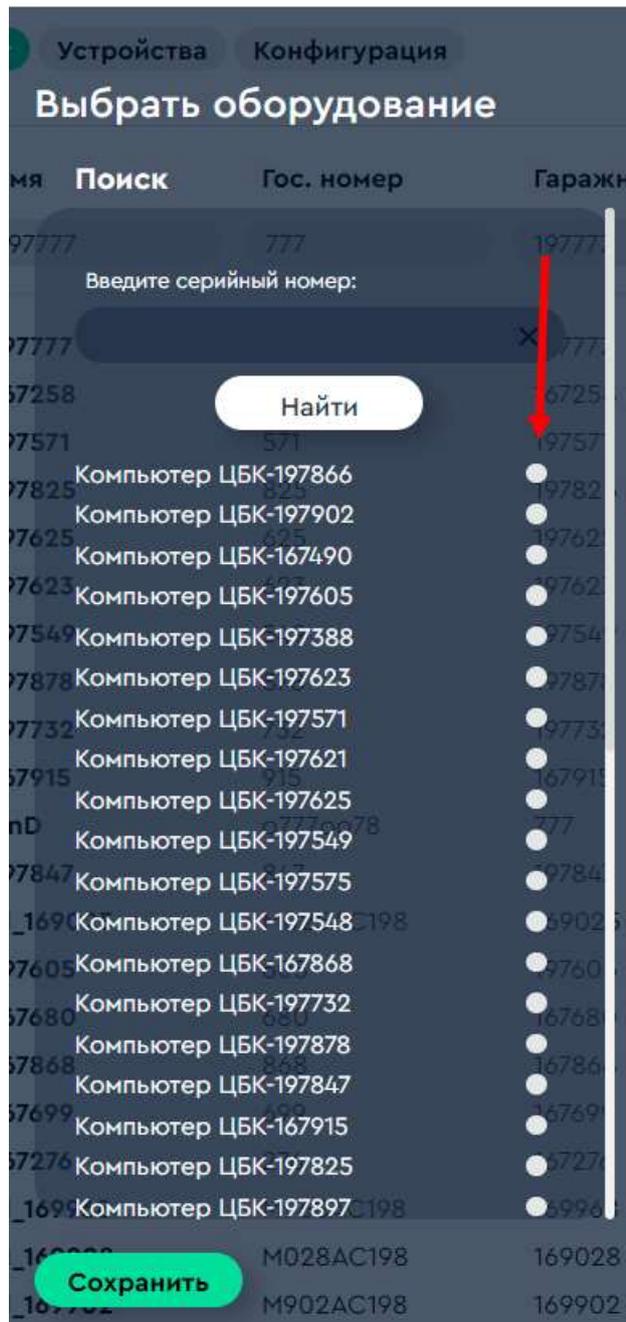


Рисунок 36 - Выбор устанавливаемого оборудования

Подробная информация о выбранном оборудовании будет приведена в панели «Выбрано», а на панели «Схема» показано расположение оборудования в салоне, см. Рисунок 37

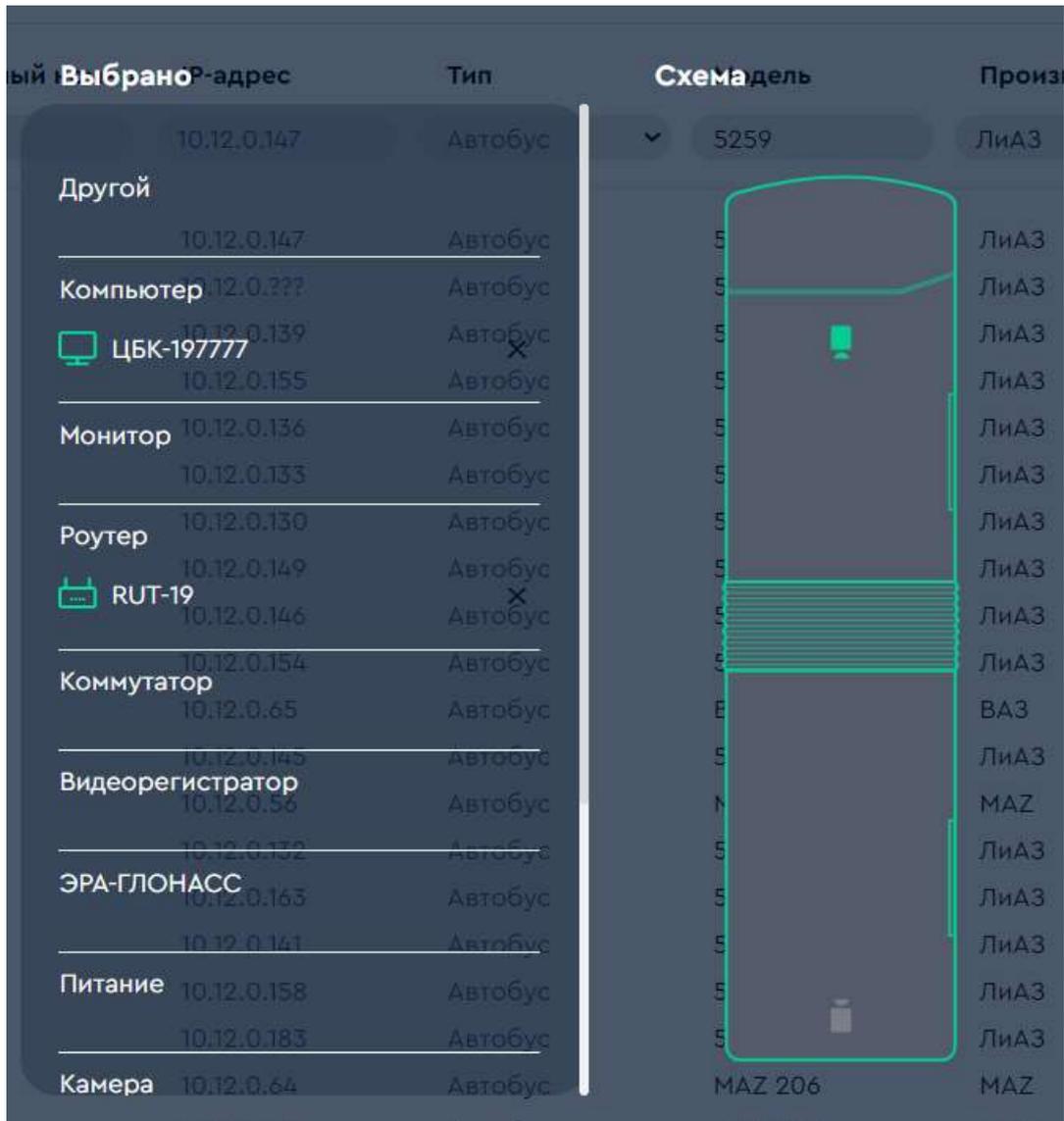


Рисунок 37 - Панели выбранного оборудования

Для того, чтобы связать выбранное оборудование в выбранном транспортным средством нажмите кнопку «Сохранить».

### 3.15. Создание и редактирование информации об ИКБО

Для редактирования информации о ИКБО откройте панель Редактирование устройства, нажав кнопку «Устройства» на экране объектов, а затем выбрав устройство из списка.

Экран списка устройств показан на Рисунок 38.

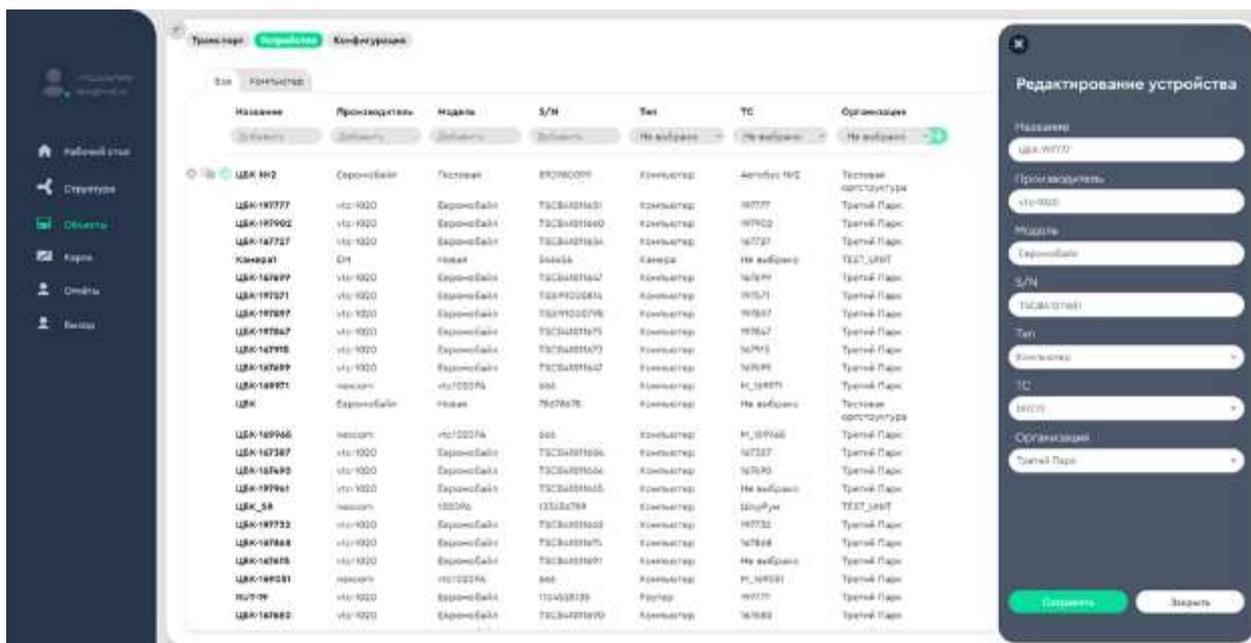
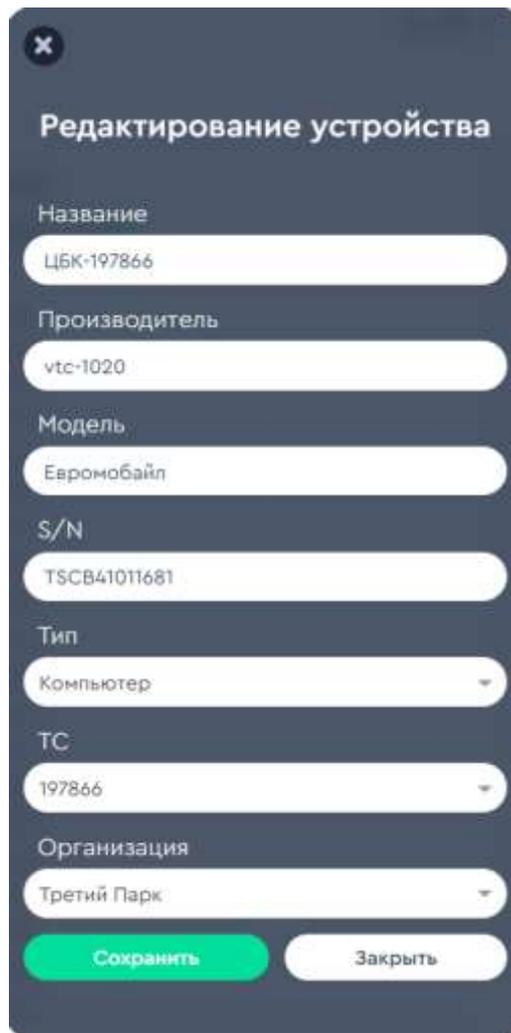


Рисунок 38 - Список устройств на экране объектов

Вид панели редактирования устройств показан на Рисунок 39.

Поддерживаемые типы устройств:

- Компьютер;
- Видеорегистратор;
- Монитор;
- Роутер;
- Коммутатор;
- Другой тип устройств.



The image shows a mobile application screen titled "Редактирование устройства" (Device Redaction). The form contains the following fields and values:

- Название** (Name): ЦБК-197866
- Производитель** (Manufacturer): vtc-1020
- Модель** (Model): Евронобайл
- S/N**: TSCB41011681
- Тип** (Type): Компьютер (dropdown menu)
- ТС** (Device ID): 197866 (dropdown menu)
- Организация** (Organization): Третий Парк (dropdown menu)

At the bottom of the form, there are two buttons: "Сохранить" (Save) in green and "Заккрыть" (Close) in white.

Рисунок 39 - Панель редактирования устройств

После окончания редактирования нажмите «Сохранить», чтобы сохранить результаты. Если сохранение результатов не требуется, нажмите «Заккрыть».

### 3.16. Создание и редактирование конфигураций ИКБО

Для создания и редактирования конфигурации, нажмите кнопку «Конфигурации» на панели объектов. Откроется окно редактирования конфигураций, как показано на Рисунк 40.

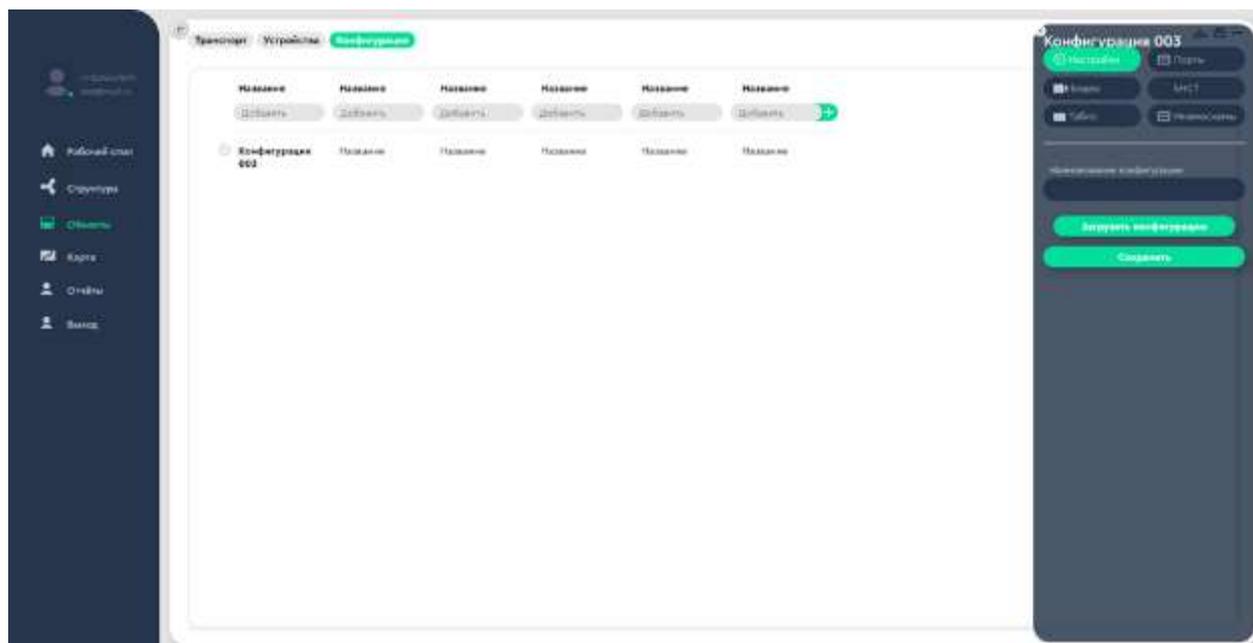


Рисунок 40 - Окно конфигураций

Выберите конфигурацию, нажав шестеренку возле ее названия. Откроется окно редактирования конфигураций.

В данном окне вы можете:

- Выбрать тип устройства, для которого определяется конфигурация;
- Внести изменения в конфигурацию;
- Загрузить список конфигураций;
- Выбрать конфигурацию из загруженного списка.

Для того, чтобы загрузить конфигурацию, нажмите кнопку «Загрузить». Откроется окно загрузки, поиска и выбора конфигураций, как показано на

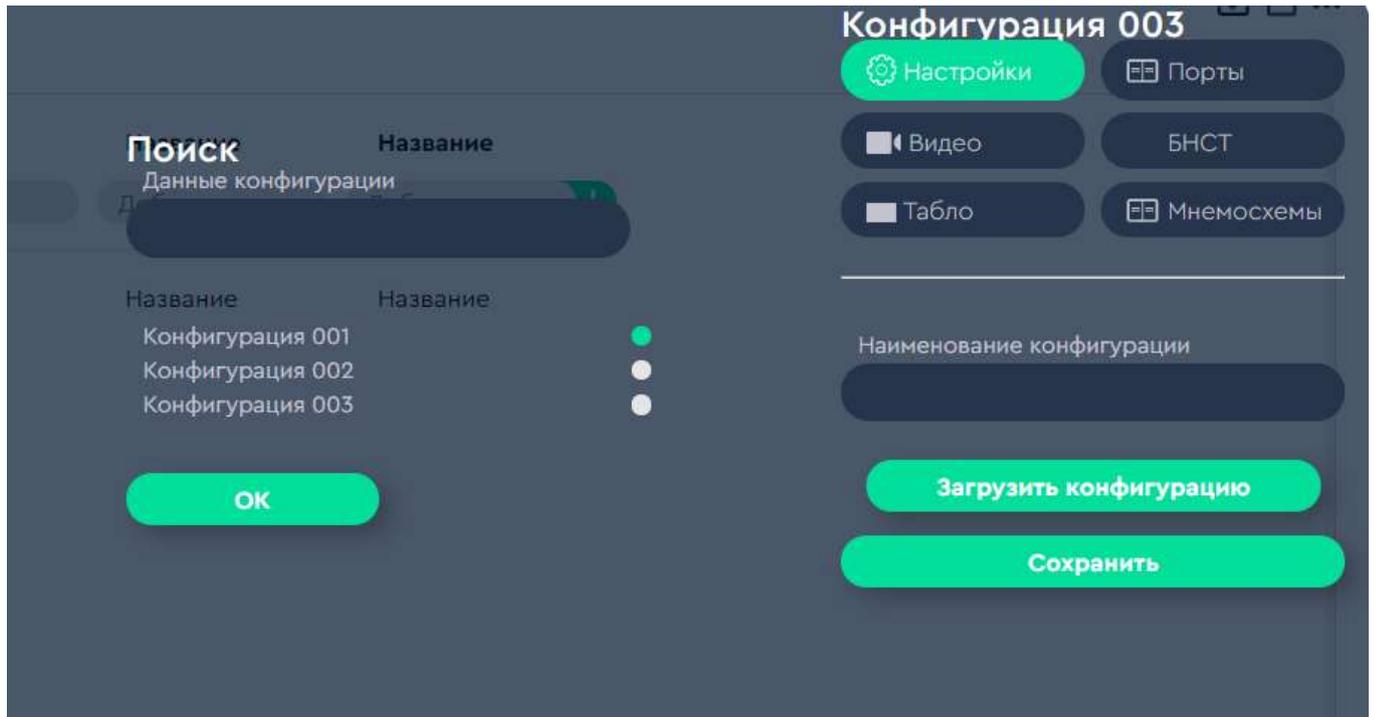


Рисунок 41 - Панель редактирования конфигураций

В данной панели вы можете добавить в конфигурацию следующие типы устройств:

- Видеорегистратор;
- Табло;
- Порты;
- БНСТ;
- Мнемосхемы.

Для того, чтобы добавить видеорегистратор, откроется окно добавления и редактирования видеорегистратора, показанное на Рисунок 42.

В данном окне вы можете добавить видеорегистраторы в конфигурацию, а также камеры.

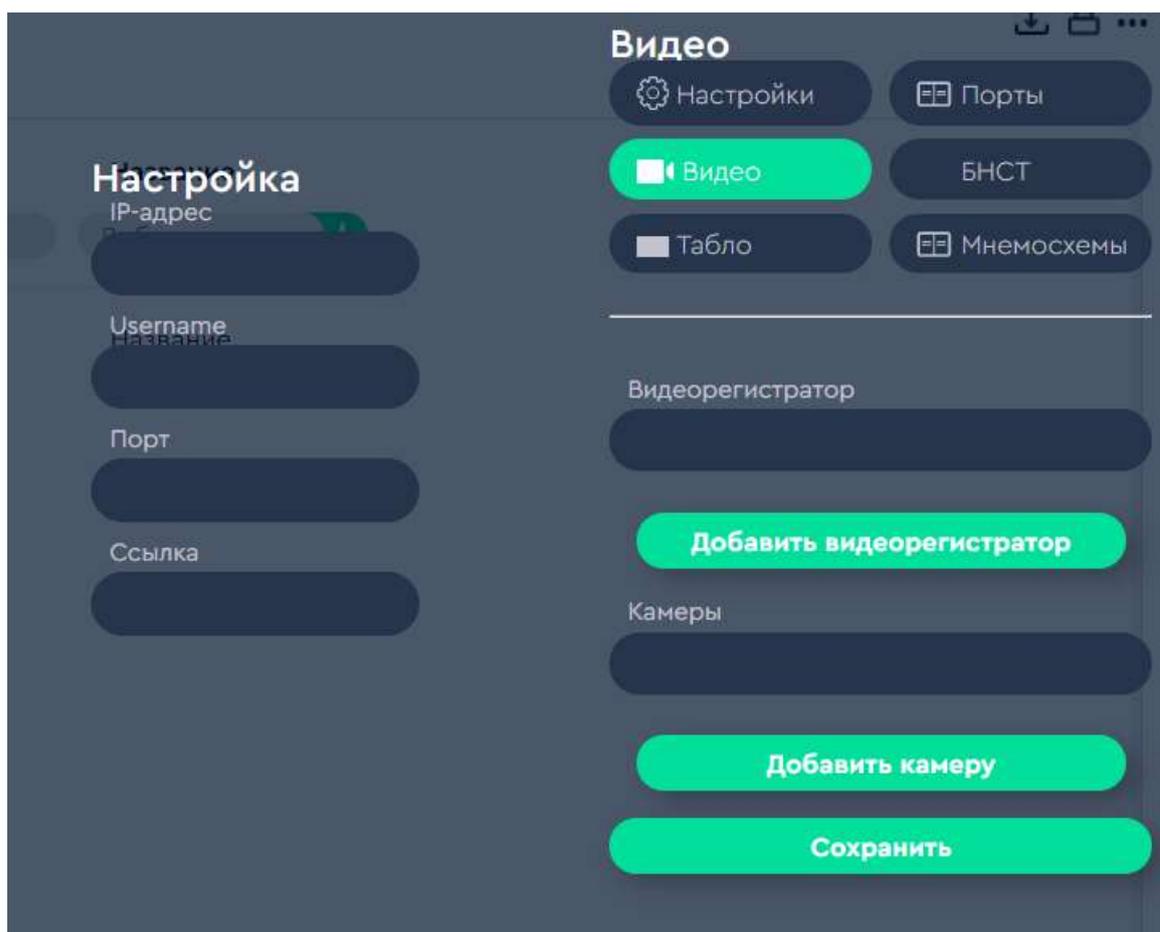


Рисунок 42 - Окно видеорегистратора

На транспортном средстве может быть установлено несколько видеорегистраторов. Чтобы добавить видеорегистратор в конфигурацию, нажмите кнопку «Добавить видеорегистратор».

Для видеорегистратора необходимо определить следующие параметры:

- IP-адрес;
- Пользовательское имя;
- Порт;
- Ссылка на интерфейс управления.

Каждый видеорегистратор может содержать несколько камер. Для добавления камер, нажмите кнопку «Добавить камеру». Параметры камеры аналогичны параметрам видеорегистратора.

По окончании работы нажмите «Сохранить».

### 3.17. Создание и редактирование конфигурации «Табло»

Для редактирования объекта Табло, выберите конфигурацию, в которую входит табло, откройте панель редактирования конфигураций (см. раздел 3.15 и 3.16) и нажмите кнопку «Табло» как показано на Рисунок 43.

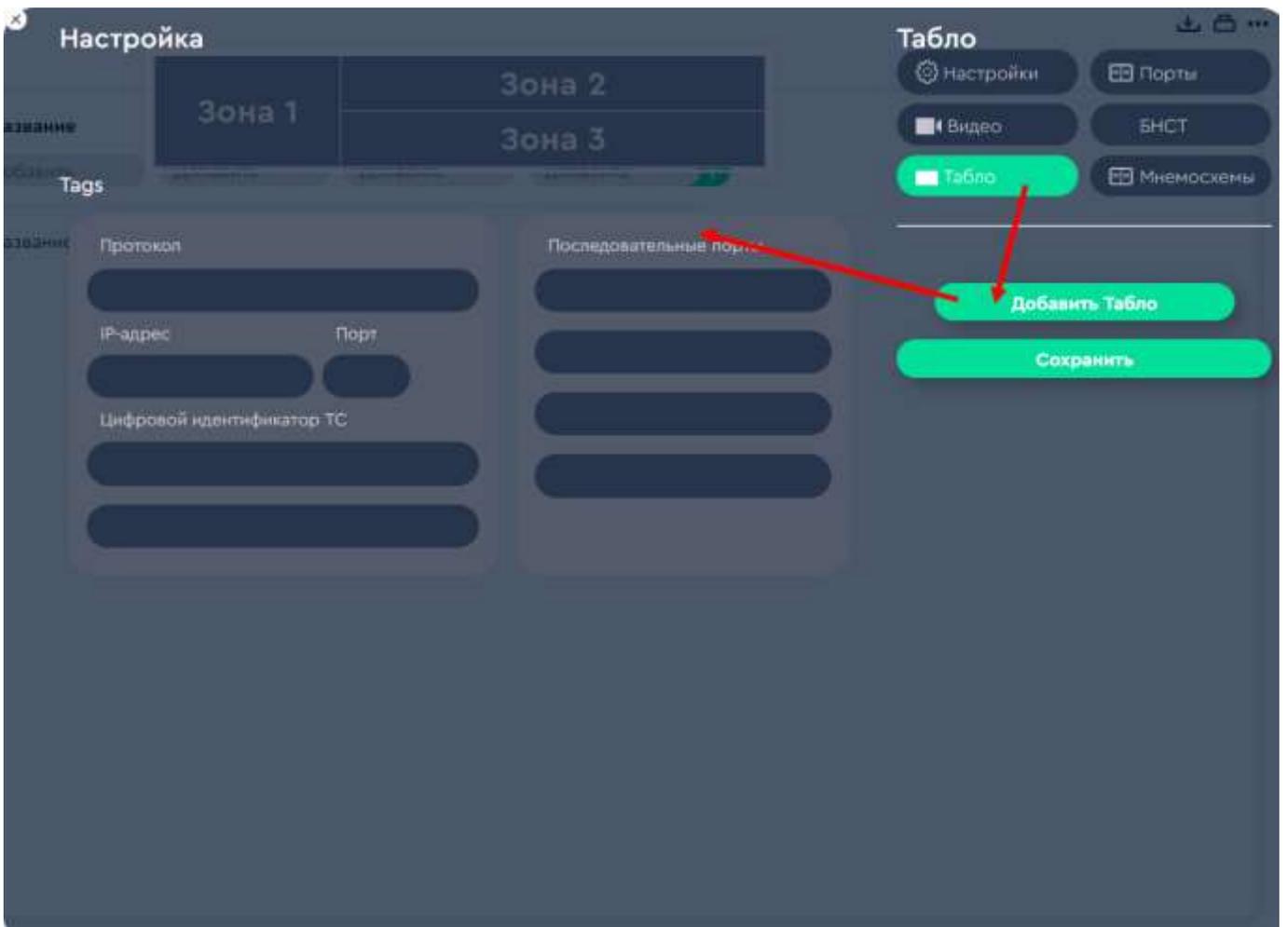


Рисунок 43 - Редактирование информации о табло

Табло разделяется на зоны. Каждая зона конфигурируется отдельно. Для конфигурации зоны выберите зону на панели сверху и определите следующие параметры:

- Тип используемого протокола;
- IP-адрес и порт;

– Цифровые идентификаторы транспортного средства.

Также необходимо определить список последовательных портов, через которые табло подключается к центральному компьютеру.

После окончания ввода или редактирования информации нажмите «Сохранить».

### 3.18. Создание и редактирование конфигурации БНСТ

Для редактирования объекта Табло, выберите конфигурацию, в которую входит БНСТ, откройте панель редактирования конфигураций (см. раздел 3.15 и 3.16) и нажмите кнопку «БНСТ» как показано на Рисунок 44.

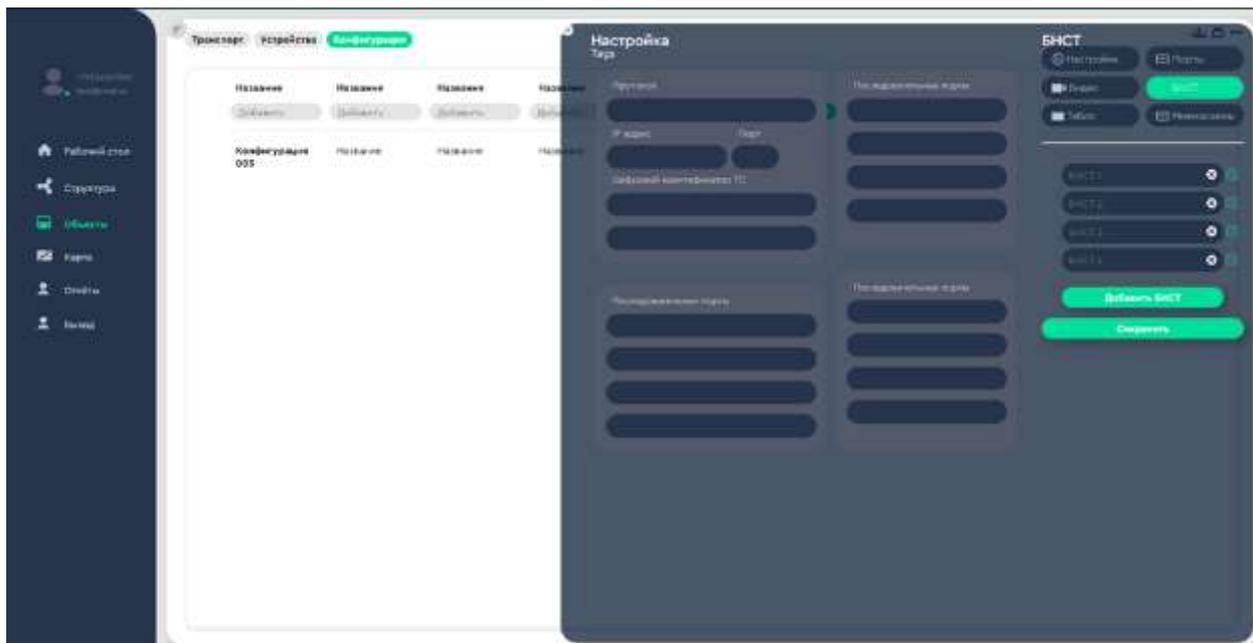


Рисунок 44 - Редактирование БНСТ

Выберите БНСТ и нажмите кнопку редактирования в панели, показанной на Рисунок 45.

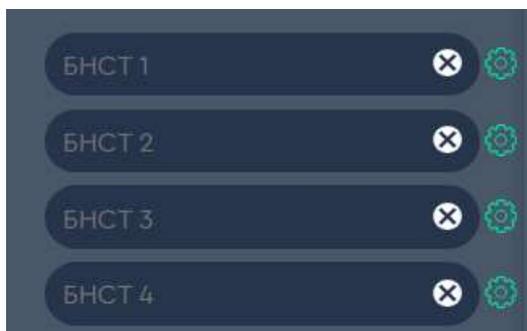


Рисунок 45 - Панель выбора БНСТ

Для БНСТ определите те же параметры, что для табло (см. раздел 3.17).

### 3.19. Создание и редактирование конфигурации портов

Для редактирования конфигурации портов, выберите конфигурацию, в которую входят порты, откройте панель редактирования конфигураций (см. раздел 3.15 и 3.16) и нажмите кнопку «Порты» как показано на Рисунок 46.

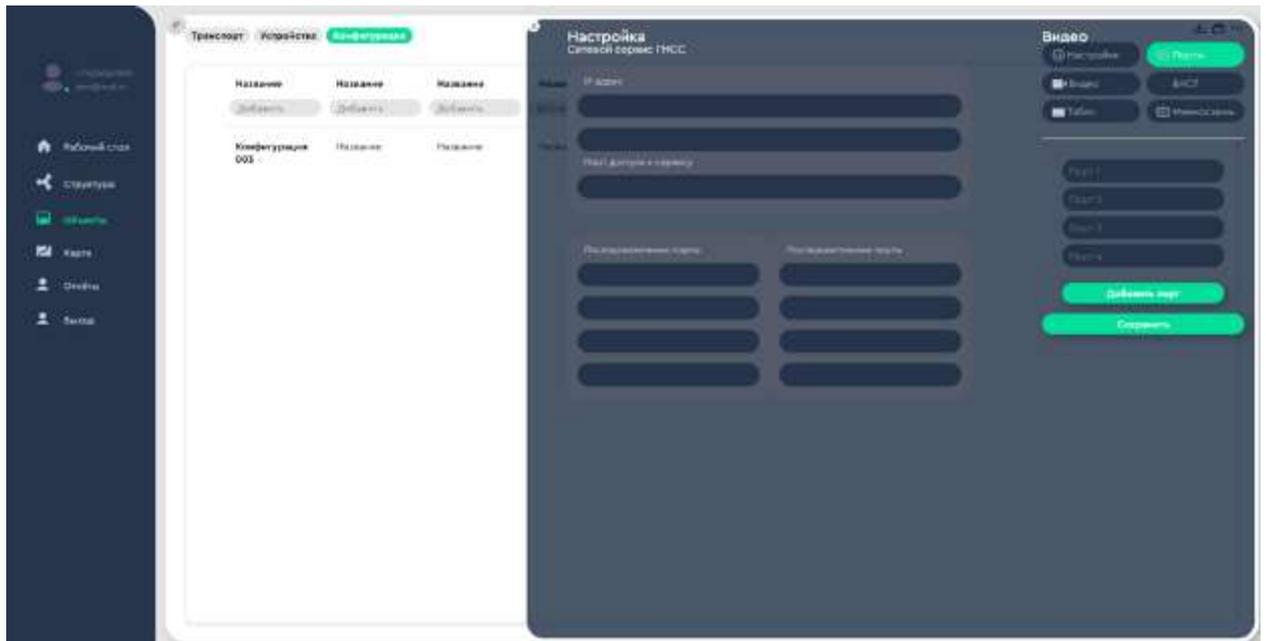


Рисунок 46 - Конфигурация портов

Добавьте IP-адреса и порты доступа к сервису системы геопозиционирования. Если необходимо добавить новый порт, нажмите «Добавить порт». Для каждого порта определите набор последовательных портов.

По окончании работы нажмите «Сохранить» или закройте окно, если сохранение не требуется.

### 3.20. Создание электронных отчетных документов

Платформа позволяет сформировать большое количество отчетов. Для того, чтобы просмотреть перечень отчетов, войдите в раздел Отчеты главного меню.

Откроется экран отчетов, как показано на Рисунк 47.

A/B	График	Тип рейса	Дата	Время	День нед.	Д рейса	К пасс.	Пасс, км	L ср.	P макс.	P ср.
A - Прямой	ООО Третий Парк	yt - ускоренный из пункта А	12/02/2020	11:15:00	Среда	49 мин	63	5	12 км	153	79
A - Прямой	ООО Третий Парк	yt - ускоренный из пункта А	08/14/2021	14:00:00	Вторник	52 мин	60	5	17 км	156	88
B - Обратный	Минтранс	yt - ускоренный из пункта А	09/05/2021	09:33:00	Воскресенье	44 мин	77	9	10 км	199	49
B - Обратный	ООО Третий Парк	00 - основной тип рейса	08/31/2020	08:42:00	Пятница	43 мин	63	1	18 км	116	38
A - Прямой	ООО Третий Парк	00 - основной тип рейса	12/21/2020	09:51:00	Пятница	36 мин	92	15	19 км	126	63
A - Прямой	Минтранс	00 - основной тип рейса	04/29/2021	11:33:00	Пятница	43 мин	72	16	11 км	154	90
A - Прямой	ООО Третий Парк	00 - основной тип рейса	12/05/2020	10:34:00	Вторник	44 мин	68	9	13 км	175	59
A - Прямой	ООО Третий Парк	00 - основной тип рейса	01/25/2021	06:47:00	Среда	43 мин	54	19	10 км	190	80
B - Обратный	Минтранс	yt - ускоренный из пункта А	10/01/2020	12:58:00	Вторник	38 мин	54	4	10 км	113	68
A - Прямой	ООО Третий Парк	00 - основной тип рейса	09/16/2020	00:53:00	Пятница	32 мин	56	6	12 км	162	54
B - Обратный	ООО Третий Парк	00 - основной тип рейса	07/23/2021	04:04:00	Суббота	42 мин	58	13	18 км	111	86
B - Обратный	Минтранс	00 - основной тип рейса	08/19/2021	10:03:00	Пятница	53 мин	76	6	13 км	149	80
B - Обратный	Минтранс	00 - основной тип рейса	03-23/2021	06:23:00	Пятница	35 мин	76	1	13 км	101	75
A - Прямой	ООО Третий Парк	00 - основной тип рейса	04/20/2021	07:25:00	Четверг	34 мин	80	3	13 км	182	43

Рисунок 47 - Экран отчетов

Для просмотра перечня поддерживаемых отчетов нажмите на кнопку как показано на Рисунк 48.

Выберите значения параметров, по которым должен быть составлен отчет:

- Наименование предприятия;
- Маршрут;
- Прямой или обратный;
- Тип рейса;
- Время суток;
- Период времени.

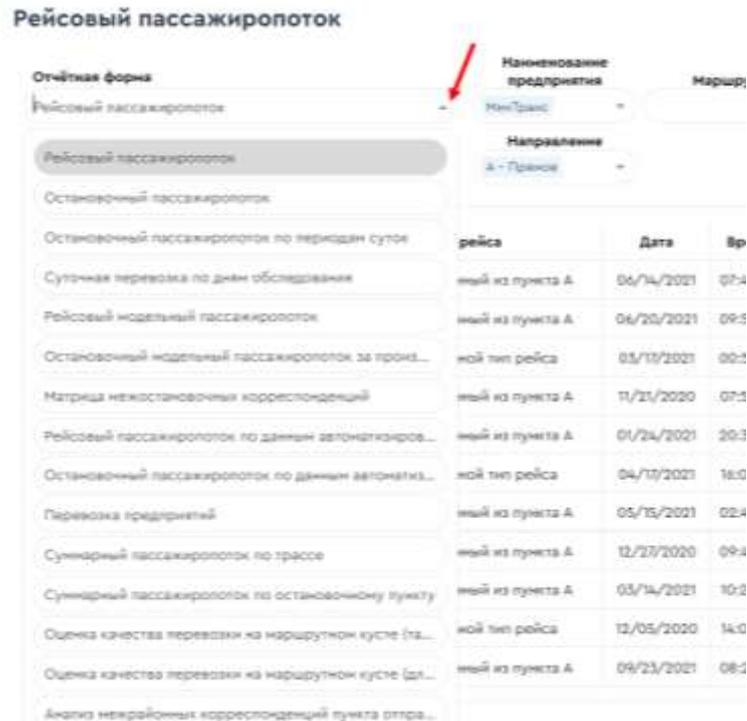


Рисунок 48 - Просмотр списка отчетов

Примеры отчетов приведены на Рисунках 49-61.

А/В	График	Тип рейса	Дата	Время	День нед.	Д рейса	К пасс.	Пасс, км	L ср.	P макс.	P ср.
А - Прямое	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	12/03/2020	10:52:00	Воскресенье	58 мин	89	8	19 км	118	38
А - Прямое	МинТранс	00 — основной тип рейса	03/12/2021	11:47:00	Четверг	31 мин	71	7	12 км	111	71
А - Прямое	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	02/06/2021	05:46:00	Вторник	42 мин	98	6	11 км	151	45
А - Прямое	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	09/28/2020	14:24:00	Воскресенье	33 мин	74	7	14 км	181	62
А - Прямое	МинТранс	00 — основной тип рейса	11/21/2020	03:30:00	Суббота	39 мин	71	14	17 км	161	78
В - Обратное	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	06/12/2021	20:42:00	Суббота	57 мин	52	16	10 км	170	36
В - Обратное	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	12/24/2020	03:49:00	Среда	31 мин	92	2	13 км	162	43
В - Обратное	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	06/10/2021	17:10:00	Понедельник	43 мин	82	0	14 км	152	43
В - Обратное	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	09/01/2021	01:43:00	Пятница	59 мин	80	11	17 км	151	82
В - Обратное	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	05/05/2021	06:11:00	Среда	58 мин	98	19	19 км	100	86
В - Обратное	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	07/25/2021	14:01:00	Среда	49 мин	79	5	14 км	113	79

Рисунок 49 – Рейсовый пассажиропоток

№ п/п	Название ОП	Вошло	Вышло	Наполнение	Время
0	Ж.Д. СТАНЦИЯ ПОС.ЛИСИЙ НОС	1	13	35	06:11:00
1	Г. КОЛПИНО, ЗАВОДСКОЙ ПР.	6	1	23	07:44:00
2	Ж.Д.СТАНЦИЯ ПОС.ЛИСИЙ НОС	8	19	15	03:08:00
3	СУПЕРМАРКЕТ ОУКЕЙ	6	14	12	21:55:00
4	КАМЫШОВАЯ УЛ.,38	18	8	39	17:09:00
5	УЛ. КОСТЮШКО (ПОСАДКА)	3	3	18	08:51:00
6	БУДАПЕШТСКАЯ УЛ.	8	8	46	04:22:00
7	НОВОИЗМАЙЛОВСКИЙ ПР., 79	13	12	20	21:09:00
8	БЛАГОДАТНАЯ УЛ.	7	16	15	20:31:00
9	УЛ. КАМЫШОВАЯ, УГ. СТАРОДЕРЕВЕНСКОЙ УЛ.	19	4	46	19:31:00
10	СТ. МЕТРО МОСКОВСКАЯ	4	6	33	10:15:00

Рисунок 50 - Остановочный пассажиропоток

Напр.	№	Название ОП	4-	5-	6-	7-	8-	9-	10-	11-	12-	13-	14-	15-	16-	17-	18-	19-	20-	21-	22-	23-	24-	25-	26-
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
В- Обратное	0	СЕРЕБРИСТЫЙ БУЛЬВАР	0	4	0	18	17	0	16	18	0	13	9	0	7	1	0	3	6	0	5	14	0	1	2
А - Прямое	1	КТ	17	15	0	10	3	0	4	11	0	17	11	0	13	18	0	12	14	0	17	1	0	17	19
В- Обратное	2	УЛ. ПРОФЕССОРА ПОПОВА, УГ. ПР. МЕДИКОВ	8	17	0	19	1	0	16	4	0	1	3	0	10	17	0	15	19	0	11	1	0	7	18
А - Прямое	3	ОРЛОВСКИЕ ВОРОТА	14	0	0	19	15	0	16	10	0	6	14	0	15	14	0	8	14	0	8	8	0	19	9
В- Обратное	4	УЛ. ОЛЫГИ ФОРШ	7	12	0	1	19	0	11	10	0	16	13	0	5	8	0	19	13	0	0	15	0	17	13
В- Обратное	5	ПОС. ЯМ-НИЖОРА, 2 >	1	19	0	15	10	0	1	14	0	3	11	0	6	7	0	4	12	0	15	10	0	19	18
А - Прямое	6	ШКОЛА № 455	4	2	0	10	19	0	8	16	0	12	1	0	6	7	0	11	0	0	7	11	0	13	4
А - Прямое	7	ПУЛКОВСКИЙ ПАРК	9	1	0	1	1	0	9	4	0	18	16	0	4	17	0	10	1	0	3	5	0	8	8
В-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Рисунок 51 - Остановочный пассажиропоток по периодам суток

Дата	День недели	График	Перевезено	Кол-во рейсов	Средн. за рейс	Пасс./км	Пасс./час
04/21/2021	Суббота	ООО Третий Парк	185	11	112	13	44
09/13/2021	Вторник	ООО Третий Парк	160	14	174	12	37
11/17/2020	Вторник	МинТранс	126	12	109	19	40
10/07/2020	Четверг	ООО Третий Парк	155	13	144	11	49
11/06/2020	Пятница	МинТранс	145	13	138	19	30
11/04/2020	Суббота	МинТранс	184	12	148	18	42
11/03/2020	Вторник	МинТранс	190	14	158	15	32
09/16/2021	Четверг	МинТранс	112	12	193	15	32
09/16/2021	Среда	ООО Третий Парк	104	11	117	12	20
06/19/2021	Понедельник	ООО Третий Парк	116	13	199	16	27
10/12/2020	Воскресенье	ООО Третий Парк	171	14	127	10	47

Рисунок 52 - Суточная перевозка по дням обследования

№ п/п	Название ОП	1	2	3	4	5	6	7	8
0	ПЛ. МУЖЕСТВА	18	14	16	5	10	12	19	18
1	САНАТОРИЙ СЕВЕРНАЯ РИВЬЕРА	14	17	2	12	10	10	19	18
2	ФРОНТОВАЯ УЛ., УГ. САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ШОССЕ	16	7	2	15	0	16	15	14
3	АПРЕЛЬСКАЯ УЛ. / ПР. МЕТАЛЛИСТОВ	15	7	13	1	18	18	10	7
4	СТ. МЕТРО КУПЧИНО	8	8	12	4	2	0	13	13
5	УЛ. КРАСНОГО ФЛОТА	10	12	16	3	16	10	12	1
6	КТ	17	5	4	16	14	7	3	1
7	КТ	0	12	16	15	5	7	15	17
8	АЭРОПОРТ ПУЛКОВО 1	2	2	13	9	5	2	10	10
9	КРАСНОГВАРДЕЙСКАЯ ПЛ.	5	9	2	7	12	2	3	15
10	ПР. СЛАВЫ	16	12	19	7	3	18	16	1

Рисунок 53 - Матрица межостановочных корреспонденций

А/В	График	Тип рейса	Время	День нед.	Д рейса	К пасс.
А - Прямое	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	30:11:00	Вторник	54 мин	67
А - Прямое	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	22:52:00	Среда	35 мин	60
А - Прямое	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	00:07:00	Четверг	46 мин	85
В - Обратное	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	14:39:00	Понедельник	59 мин	87
В - Обратное	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	05:48:00	Четверг	56 мин	75
А - Прямое	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	04:14:00	Вторник	36 мин	51
А - Прямое	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	17:37:00	Суббота	37 мин	57
В - Обратное	МинТранс	00 — основной тип рейса	13:57:00	Понедельник	58 мин	76
А - Прямое	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	06:56:00	Вторник	35 мин	93
А - Прямое	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	13:47:00	Пятница	59 мин	99
В - Обратное	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	16:44:00	Суббота	33 мин	85

Рисунок 54 - Рейсовый пассажиропоток по данным автоматизированной системы оплаты проезда и автоматизированной системы диспетчерского управления

№ п/п	Название ОП	Тип рейса	Вошло	Время
0	ГРЕНАДЕРСКАЯ УЛИЦА	y1 — укороченный из пункта А	15	00:37:00
1	ВОЛКОВСКИЙ ПР.	y1 — укороченный из пункта А	18	14:57:00
2	БАЙКОНУРСКАЯ УЛ.	00 — основной тип рейса	16	05:09:00
3	КТ	00 — основной тип рейса	16	13:00:00
4	КТ	y1 — укороченный из пункта А	12	03:17:00
5	САНАТОРИЙ ЗВЕЗДОЧКА	00 — основной тип рейса	19	17:36:00
6	КОЛЛЕКТИВНЫЙ ГАРАЖ ЗЕНИТ	00 — основной тип рейса	3	04:35:00
7	КОНЕЧНАЯ СТАНЦИЯ Ж.Д. СТАНЦИЯ РУЧЬИ (ПОСАДКИ/ВЫСАДКИ НЕТ)	00 — основной тип рейса	11	16:56:00
8	КТ	y1 — укороченный из пункта А	11	09:07:00
9	УЛ. ОБРУЧЕВЫХ	y1 — укороченный из пункта А	0	06:03:00
10	Ж.Д. ПЛАТФОРМА АЭРОПОРТ	y1 — укороченный из пункта А	7	15:36:00

Рисунок 55 - Остановочный пассажиропоток по данным автоматизированной системы оплаты проезда и автоматизированной системы диспетчерского управления

Тип расписания	Предприятие	Гос №	Гаражный №	Маршрут	График	КПД-ПЛ	КПД-ВЛ	Перевезено
у1 — укороченный из пункта А	МинТранс	234	934	БЕЛООСТРОВСКАЯ УЛ. - СТ. МЕТРО ГОРЬКОВСКАЯ	МинТранс Парк	19	32	748
00 — основной тип рейса	ООО Третий Парк	951	340	ЛАХТИНСКИЙ РАЗЛИВ - Ж.-Д. СТАНЦИЯ СТАРАЯ ДЕРЕВНЯ	ООО Третий Парк	19	54	690
00 — основной тип рейса	МинТранс	534	393	БАЛТИЙСКИЙ ВОКЗАЛ-СВЕТЛАНОВСКИЙ ПР. УГ. СУЗДАЛЬСКОГО ПР.	МинТранс	49	45	797
00 — основной тип рейса	ООО Третий Парк	328	533	КАЗАНСКИЙ СОБОР - УЛ. КОСТОШКО	ООО Третий Парк	89	29	387
00 — основной тип рейса	МинТранс	509	395	УРАЛЬСКАЯ УЛ., У САДА ДЕКАБРИСТОВ УРАЛЬСКАЯ УЛ., У САДА ДЕКАБРИСТОВ	ООО Третий Парк	53	45	869
00 — основной тип рейса	ООО Третий Парк	523	553	Г. ПУШКИН, ПОЛОЦКАЯ УЛ. - СТАНЦИЯ МЕТРО КУГМИНО	МинТранс	76	75	746
00 — основной тип рейса	ООО Третий Парк	553	843	СУЗДАЛЬСКИЙ ПР. -БАЛТИЙСКИЙ ВОКЗАЛ	ООО Третий Парк	49	47	638
у1 — укороченный из	ООО Третий Парк	317	308	АВТОБУСНАЯ СТАНЦИЯ НАЛИЧНАЯ - ПАССАЖИРСКИЙ ПОРТ САНКТ-	ООО Третий Парк	30	22	707

Рисунок 56 - Отчет о перевозке предприятий

№ п/п	Название ОП	К пасс. суммарно	К пасс. в среднем
0	СВЕТЛАНОВСКИЙ ПР.	188	46
1	3-Я СОВЕТСКАЯ УЛ.	121	35
2	ТРЦ ПУЛКОВО-III	159	30
3	КТ	138	38
4	ШУВАЛОВСКОЕ КЛАДБИЩЕ	167	38
5	ПР. ЭНТУЗИАСТОВ	161	39
6	АДМИНИСТРАЦИЯ КИРОВСКОГО РАЙОНА	153	33
7	2-АЯ ЖЕРНОВСКАЯ УЛ.	144	49
8	Ж.Д. СТ. ПИСКАРЕВКА	115	40
9	УЛ. БРЯНЦЕВА	105	38

Рисунок 57 - Суммарный пассажиропоток по трассе



Тип транспорта	Маршрут	Тип рейса	Начальный ОП	Конечный ОП	К пасс.	К рейсов	К пасс.	В среднем за рейс
Автобус	ПОС. БУГРЫ, ШОССЕЙНАЯ УЛ., Д. 28 – СТАНЦИЯ МЕТРО ПОЛИТЕХНИЧЕСКАЯ ( ПОЛИТЕХНИЧЕСКАЯ УЛ., Д. 26)	00 — основной тип рейса	СУВОРОВСКИЙ ПР. / НЕВСКИЙ ПР.	ПЛ. ПОБЕДЫ	2	18	29	48
Автобус	АС ЛАХТИНСКИЙ РАЗЛИВ – ПР. КУЛЬТУРЫ ПР.	y1 — укороченный из пункта А	ПР. НАУКИ, 73	ЯХТЕННАЯ УЛ.	12	12	22	20
Автобус	СТАНЦИЯ МЕТРО НОВОЧЕРКАССКАЯ – УЛ. АКАДЕМИКА КОНСТАНТИНОВА, Д.1	00 — основной тип рейса	КТ	УЛ. КОЛЛОНТАЙ, 47 (ПОСАДКИ НЕТ)	14	19	41	36
Автобус	ДВИНСКАЯ УЛ.- БАЛТИЙСКИЙ ВОКЗАЛ – САДОВАЯ УЛ.- ДВИНСКАЯ УЛ.(КОЛЬЦЕВОЙ)	00 — основной тип рейса	КТ	УЛ. 2-Й ЛУЧ	15	15	30	21
Автобус	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, СТ. МЕТРО УЛИЦА ДЫБЕНКО – САД-ВО СЕВЕРНАЯ САМАРКА (ЧЕРЕЗ РАЗМЕТЕЛЕВО)	00 — основной тип рейса	Г.КОЛПИНО, ЛЕНИНГРАДСКАЯ УЛ.	УЛ. ОПТИКОВ	18	13	41	32
Автобус	КВАРТАЛ 19-Б- МАКАРОВСКИЕ ВОРОТА (ВРЕМЕННЫЙ)	y1 — укороченный из пункта А	УЛ. КОММУНАРОВ	АЭРОПОРТ ПУЛКОВО 1	10	18	45	25
Автобус	АВТОБУСНАЯ СТАНЦИЯ КРАСНОЕ СЕЛО-ХВОЙНЫЙ	00 — основной тип рейса	Г.ЗЕЛЕНОГОРСК, ПР. ЛЕНИНА, 26	ХРУСТАЛЬНАЯ УЛ.	14	15	32	42

Рисунок 58 - Суммарный пассажиропоток по остановочному пункту

Показатель качества обслуживания	Даты
Хорошо	05/12/2021
Отлично	01/09/2021
Удовлетворительно	03/25/2021
Хорошо	11/06/2020
Удовлетворительно	03/28/2021
Удовлетворительно	07/04/2021
Удовлетворительно	04/15/2021
Удовлетворительно	04/19/2021
Хорошо	05/10/2021
Удовлетворительно	06/06/2021
Удовлетворительно	11/30/2020

Рисунок 59 - Оценка качества перевозки на маршрутном кусте

ОП отпр.	ОП приб.	Маршрут	Тип рейса	Ср. конф. на перегоне(пасс.*час)	Т сумм. поездок	К	У	Начальный ОП трассы	Конечный ОП трассы
2-Я КРАСНОАРМЕЙСКАЯ УЛ.	КТ	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, АС КИРОВСКИЙ ЗАВОД - Г. ЛОМОНОСОВ, ВОКЗАЛ	00 — основной тип рейса	186	122	181	132	ВАРШАВСКАЯ УЛ.,73	САПЕРНАЯ УЛ.,30 - ПО ТРЕБОВАНИЮ
ПАВЛОВСКОЕ ШОССЕ,93	СТ.МЕТРО КРЕСТОВСКИЙ ОСТРОВ	Г. КОЛПИНО, ЛЕНИНГРАДСКАЯ УЛ. - ПОС. ПОНТОННЫЙ, ПЕРВОМАЙСКАЯ УЛ.	у1 — укороченный из пункта А	158	189	198	175	УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ, УЛ. УЛ. ЛЕНСОВЕТА	А.С. УЛ. КОСТЮШКО (ВЫСАДКИ И ПОСАДКИ НЕТ)
СТ. МЕТРО МОСКОВСКАЯ	ВОКЗАЛ	УЛ. ДОБЛЕСТИ-СТ. МЕТРО ПРОСПЕКТ ВЕТЕРАНОВ	у1 — укороченный из пункта А	101	162	191	138	СТ. МЕТРО МОСКОВСКАЯ	ПОЛИКЛИНИКА № 114
УНИВЕРСАМ	ТРОИЦКАЯ ПЛ.	АС УЛ. ГРИБАКИНЫХ- СТ. МЕТРО РЫБАЦКОЕ	00 — основной тип рейса	108	152	154	178	НОВГОРОДСКИЙ ПР.	КТ
ВОКЗАЛ	СУЗДАЛЬСКИЙ ПР.	Г. КОЛПИНО, ВОКЗАЛ - Г. КОЛПИНО, ОБОРОННАЯ УЛ.	у1 — укороченный из пункта А	123	175	105	188	Г. ЗЕЛЕНОГОРСК, ВОКЗАЛ (ВЫСАДКИ И ПОСАДКИ НЕТ)	АЭРОПОРТ ПУЛКОВО 1

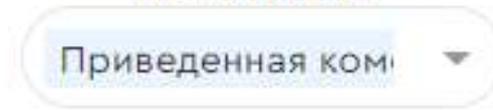
Рисунок 60 - Оценка качества перевозки на маршрутном кусте (для отображения на картографической основе)

Район назначения	Кол-во пассажиров
Кировский район	963
Калининский район	900
Петроградский район	293
Курортный район	429
Петроградский район	101
Курортный район	587
Адмиралтейский район	371
Петродворцовый район	495
Кировский район	401
Калининский район	369
Адмиралтейский район	959

Рисунок 61 - Анализ межрайонных корреспонденций пункта отправления табличным методом

Для некоторых отчетов можно выбирать показатели, по которым эти отчеты составляются. Если есть возможность выбрать показатель для отчета, то в форме присутствует поле «Отображаемый показатель», как показано на Рисунок 62

**Отображаемый  
показатель**



Приведенная ком

A screenshot of a software interface showing a dropdown menu. The menu is titled "Отображаемый показатель" (Display indicator) in bold black text. Below the title is a light blue rounded rectangle containing the text "Приведенная ком" (Normalized com) and a small downward-pointing triangle on the right side, indicating it is a dropdown menu.

Рисунок 62 - Выбор показателя для отчета

### 3.21. Просмотр результатов моделирования пассажирского трафика

Для просмотра результатов моделирования пассажирского трафика при помощи нейронных сетей предусмотрены два специальных отчета:

- Рейсовый модельный пассажиропоток (Рисунок 63);
- Остановочный модельный пассажиропоток (Рисунок 64).

Генерация данных отчетов выполняется аналогично генерации отчетов, описанной в разделе 3.20 настоящего документа.

А/В	График	Тип рейса	Время	День нед.	Д рейса	К пасс.	Пасс, кн	L ср.	P макс.	P ср.
В – Обратное	МинТранс	00 — основной тип рейса	07:43:00	Воскресение	52 мин	59	13	11 км	197	44
А – Прямое	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	13:50:00	Суббота	32 мин	65	9	17 км	105	72
А – Прямое	МинТранс	00 — основной тип рейса	08:34:00	Пятница	54 мин	68	3	12 км	109	66
В – Обратное	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	01:08:00	Пятница	50 мин	84	13	16 км	125	55
В – Обратное	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	06:40:00	Четверг	46 мин	72	5	11 км	118	31
В – Обратное	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	13:16:00	Пятница	31 мин	65	10	14 км	177	85
А – Прямое	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	17:23:00	Среда	30 мин	73	2	16 км	102	37
В – Обратное	ООО Третий Парк	y1 — укороченный из пункта А	00:12:00	Пятница	40 мин	68	17	18 км	152	53
А – Прямое	МинТранс	y1 — укороченный из пункта А	16:36:00	Воскресение	57 мин	84	10	16 км	193	86
А – Прямое	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	16:23:00	Пятница	57 мин	58	11	16 км	182	50
В – Обратное	ООО Третий Парк	00 — основной тип рейса	06:58:00	Среда	31 мин	51	4	19 км	101	50

Рисунок 63 - Рейсовый модельный пассажиропоток

№ п/п	Название ОП	Вошло	Вешло	Наполнение
0	ТИХОРЕЦКИЙ ПР., УГ, ПР. НАУКИ	10	16	49
1	СКВЕР ГАЛИНЫ СТАРОВОЙТОВОЙ	7	4	5
2	БОЛЬНИЦА	7	10	16
3	РОГАЧЕВСКИЙ ПЕРЕУЛОК	11	8	0
4	ОКТАБРЬСКАЯ НАБ., 50	11	13	9
5	СТ. МЕТРО НОВОЧЕРКАССКАЯ	4	5	47
6	АЭРОПОРТ ПУЛКОВО 1	8	15	21
7	КТ	14	15	42
8	УЛ. ОДОЕВСКОГО, 28	3	7	45
9	25 КМ, ПО ТРЕБОВАНИЮ	8	7	1
10	БЕРЕЗОВАЯ УЛ., УГ, ДЕТСКОСЕЛЬСКОЙ УЛ.	8	4	41

Рисунок 64 - Остановочный модельный пассажиропоток

### 3.22. Просмотр результатов прогноза отказа оборудования

Для прогноза отказа оборудования, составленная нейронной сетью, предусмотрена форма, показанная на Рисунок 65.

Если нейронная сеть выявила риск отказа, он обозначается красной иконкой в отчета. Зеленая иконка означает, что риска отказа нет.

Транспорт	Связь	Навигация	Оплата	Информирование	Видеосвязь	Пассажиропоток
T №142 с065нк 197	✓	✓	⚠	✓	✓	✓
T №142 с065нк 197	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T №142 с065нк 197	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T №142 с065нк 197	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T №142 с065нк 197	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T №142 с065нк 197	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T №142 с065нк 197	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T №142 с065нк 197	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Рисунок 65 - Форма прогноза отказов оборудования